

## 城南島海浜公園からのお願い

— 駐車場利用について —  
東京港城南島海浜公園管理事務所 (TEL3799-6402)

当公園開園以来、公園利用者のために利用されてきた第1駐車場の利用状況ですが、現在、管理事務所として、悩みの種となっています。

本来、公園利用者専用のものであるにもかかわらず、その原則から違った方向に向かっていきます。公園利用以外の目的で駐車している車がかかり多いようです。

周知の如く、昨年の4月より、臨時駐車場を有効利用する目的で、第2駐車場として、通年オープンしました。これは、城南島連合会さんのたつてのご要望で、当社が便宜を図ったものですが、昨年以来、第2駐車場へ駐車するというお約束が守られていないようです。第1駐車場に駐車されている車も多くみられます。

ここでは、本来の公園利用者やキャンプ場利用者が利用できなくなってしまいます。又、時間外利用（一晩中）している車もあり、迷惑な状況となっています。

駐車場利用には、正しい利用方法にて利用するのは、もちろんのこと、約束ことは守っていただかないと、従来どおり第2駐車場を臨時駐車場に戻さざるを得なくなり、関係者の努力が水泡に期すこととなります。どうぞ、利用については、皆さんのご協力をよろしくお願いいたします。



## 自然生態園はこんなところ

東京港野鳥公園管理事務所 (TEL3799-5031)

今回は東京港野鳥公園の西側エリアにある自然生態園をご紹介します。

自然生態園には、雑木林や原っぱ、田んぼや畑、小川といったどこか懐かしい風景が広がっています。ごくごく自然の風景に見えますが、これらの環境は昔からあったものではなく、人工的に再現されたもので、多摩川下流域に広がっていた昔の農村風景がモデルとなっています。

埋め立て地に作られた野鳥公園には水源がありません。生態園の小川の水は、隣接する西淡水池からポンプで汲み上げられ、園内をぐるっと流れ、田んぼを潤してから西淡水池へと戻っていきます。人工的な小川ですが、流れをのぞくと、オタマジャクシやメダカ、アメンボなどの姿をみることができます。

田んぼでは、苗代おこし、苗づくり・種まき、田おこし、田植え、草取り、稲刈り、脱穀・餅つきという、年間を通した稲作の体験行事が行われています。親子連れの方がたくさん参加し、土のふれあいを楽しんでいます。

## 城南島の歩道にメトロレンガ採用される

南部スラッジプラント (TEL3799-1201)

城南島の皆さん、すでにご承知のとおり、島内五丁目の歩道が昨年度の太田区の工事でアスファルト舗装から、南部スラッジプラントで下水汚泥焼却灰から製造されているメトロレンガに舗装変更となりました。

春の芽吹きの新緑に、歩道の朱色のレンガがよくマッチして目に優しく心地のよい気持ちにさせてくれます。



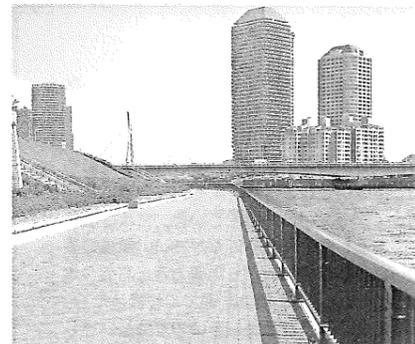
この工事は、城南島の地域の皆様の気持ちと熱意が大田区の事業実施への理解を得られたものです。

下水の処理の過程で発生する汚泥は、都市の発展に伴い増加し、都市活動により休むことなく発生し続けます。この汚泥を減量化するために脱水し焼却処分しているのです。

メトロレンガは、この下水汚泥の焼却灰のみを原料として、金型に入れ約1t/m<sup>2</sup>の圧力でプレス成型した後、1,050℃前後で約10時間焼成して作られています。

◎メトロレンガの特徴  
安全・無害 約1,050℃で焼成しているため、レンガに含まれる成分の溶出はなく、安全・無害です。

優れた品質 圧縮強さ、滑り抵抗値等は、



鳥、草花や昆虫、小川の生き物などをウォッチングしたり、稲作の行事に参加したりと楽しみ方はいろいろ。自然生態園は、日頃自然とふれあう機会の少ない方にはおすすめの場所です。



市販品の規格値以上です。

撥水处理品 撥水处理剤に浸漬しているため、苔などの発生、白華、凍結融解が生じにくい、

滑りにくい レンガの表面を凸凹加工しているため、雨の日でも滑りにくいです。

確実な目地 側面の目地キープ代（基本型）により、目地の施工が容易となり、目地透水が確実に図れます。

以上のような特徴があり。都内はもとより、長野県や群馬県、遠くは小笠原等にもメトロレンガが活用されています。近い将来、城南島の全ての歩道がメトロレンガになることを期待しています。

## 城南島エコプラントだより

搬入資格要件が緩和されました。

このたび、中小企業法等の法律改正に伴い、城南島エコプラントに搬入できる排出事業者の資格要件が下記のように拡大されました。

連合会の皆さんには今までの搬入資格要件では搬入できなかった会社がたくさんありました。

この機会に是非とも産業廃棄物は城南島エコプラントに搬入し処理されてはいかがでしょうか、ご案内申し上げます。

建設業・製造業	資本の額又は出資の総額	3億円以下
	常時使用する従業員の数	300人以下
卸売業	資本の額又は出資の総額	1億円以下
	常時使用する従業員の数	100人以下
小売業	資本の額又は出資の総額	5000万円以下
	常時使用する従業員の数	50人以下
サービス業	資本の額又は出資の総額	5000万円以下
	常時使用する従業員の数	100人以下

搬入資格確認申請の更新が3年から5年に緩和されました

東京都の最終処分場を利用するためには、あらかじめ搬入資格の審査を行った後、搬入資格確認書が発行されています。

従来は3年毎の更新であったものが次期更新時から5年に延長されます。

産業廃棄物に係わる窓口が環境局に変更

本年4月から都区制度改革による清掃事業の区移管に伴い東京都の産業廃棄物の窓口が下記のように変更になりました。

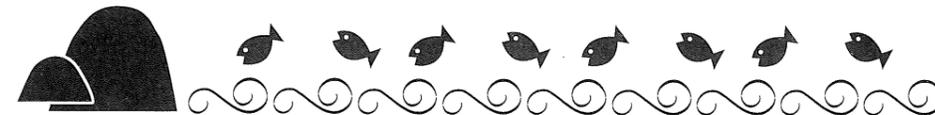
東京都環境局 廃棄物対策部  
産業廃棄物対策課  
〒163-8001 新宿区西新宿2-8-1  
東京都庁第二本庁舎9階（北側）  
電話 03-5388-3588（ダイヤルイン）

なお、処理対象物は、金属くず、ガラスくず及び陶磁器くず、廃プラスチック類、ゴムくず、このほか廃石膏ボードを受け入れています。また、処理料金は、10kgにつき250円です。

問い合わせ 城南島エコプラント  
電話 03-3799-0831

※この用紙は再生紙を使用しています。

# 城南島タイムズ



“城南島で動いている都の事業（公共施設）”

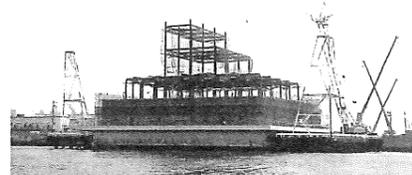
## 東京港臨海道路の建築・設備工事が開始されました

東京港沖合埋立整備事務所 (TEL5500-2495)

東京港臨海道路については、これまで本誌上で沈埋函の沈設など土木工事を中心に紹介してきましたが今回は、建築・設備工事について紹介いたします。

建築・設備工事は、平成11年10月に着工し、換気所の建築工事は平成13年3月に竣工予定であり、設備工事はトンネル内も施工するので臨海道路の供用予定である平成14年3月に竣工予定となっています。

換気所は、臨海道路の沈埋トンネル部の両側に設置しており、トンネル内の汚い空気に含まれるチリなどを取り除いてから換気塔より大気に排出する建物です。



城南島側は、地上2層の3階建（地上延べ約2,245㎡・地下を含む約5,500㎡、地上約39m）、中央防波堤側は、地上3層の4階建（地上延べ約5,045㎡・地下を含む約8,500㎡、地上約39m）の（写真参照）規模で鉄骨鉄筋コンクリート造となります。

換気所には、換気機、設備機器に電気を送る受変電設備、火災検知器・消火栓等を

制御する防災制御機器、放送・監視カメラ設備等を制御する通信制御機器を設置します。中央防波堤側は有人で管理し、監視室でトンネル内の様子を監視カメラ等で常時監視します。なお、城南島側は無人であり設備機器の運転操作や情報収集は、全て中央防波堤側の換気所で行います。

トンネル内には、照明設備、防災設備（非常電話・火災検知器・消火栓・水噴霧等）、通信設備（ラジオ再放送・放送・監視カメラ等）など車両の安全走行や事故・火災時に避難・誘導を補助する設備を設置します。トンネルとしては「道路トンネル非常用施設設置基準（建設省）」の最高のAA級の設備を設置したトンネルとなります。

## 東京港臨海道路Q & A

去る2月15日に施設見学会が行われた城南島を起点とする建設中の東京港臨海道路について取材しましたので紹介します。

Q1： 現在建設中の海底トンネルは、いつごろ開通しますか。

A1： 平成14年3月供用開始を目途に工事を進めています。

Q2： 開通後の通行ルートはどのようになりますか。

A2： 城南島から海底トンネルで東京西航路を横断し対岸の中央防波堤外側埋立地に出て左折し橋梁を渡ると中央防波堤内側埋立地内の既設道路に接続します。

城南島連合会

発行元  
新聞委員会

〒143-0024 東京都大田区城南島2-3-8  
電話 (03) 3790-8061

2000年（平成12年）

4/28（第14号）

そこからは、第二航路海底トンネルを通り臨海副都心青海地区を経由して江東、千葉方面やレインボーブリッジ方面に行くことができるようになります。

Q3： トンネルの深さは。

A3： 一番深いところはトンネル中央付近で地表から約32mの深さとなります。

Q4： 車線数は。

A4： 片道2車線、往復で4車線です。

Q5： 開通後の交通量は。

A5： 一日の通行量は、19,000台が見込まれています。

Q6： 事業費と財源は。

A6： 事業費は1,750億円です。

財源は、一般会計25%、国庫補助金10%、埋立事業会計35%、臨海副都心事業会計30%の割合で事業費を分担しています。

（なお、前2者が都及び国の税負担です。）

Q7： 江東区若洲方面への延伸は。

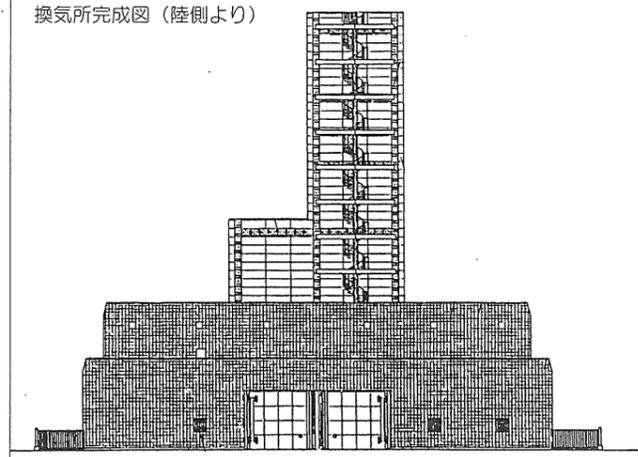
A7： 現在のところ事業手法、整備スケジュールは未定です。

なお、都知事は、2月に都議会での質問で、「重要な路線で全体の完成が必要と認識しており、現在策定中の東京臨海地域開発整備ビジョンの中で検討していく。」と答えています。

案内図



換気所完成図（陸側より）



## 見学会レポート

### ■東京港臨海道路を見学して

(株) 奈良機械製作所 小澤晴夫  
 先ず、大井ドライドックの事務所内で、工事内容説明後、質疑応答の中で、色々な質問が出ましたが、その一つ一つに対して丁寧な回答をして頂いた(財)東京港埠頭公社の方々に感謝を申し上げたい。その説明を聞くのは莫然と城南島に海底トンネルが出来て、将来は若洲まで橋でつながるという程度の理解でした。建設の目的については、あまり意識したことはなかったのですが、特に臨海副都心等の開発に伴う交通需要の増加に対応することにあることが、はっきりと理解できました。又、他に港湾物流機能の沖合展開や新海面処分場関連車両の分散化に対応するためということも理解できました。但し、がっかりした事は、東京都の財政難の為、東京西航路部の海底トンネルが、やっと平成13年度末迄で完成予定であるが、中央防波堤から若洲に至る橋については、全然着手の目途が立っていないことです。莫大なコストがかかっているのは分かりますが、中途半端な建設によって、あまり意味のないものになることは避けなければならないと感じました。

さて、次に、マイクロバスで、海底トンネルの先端部まで移動して、じっくり見学をしました。遠目で大井ドライドックで製作された沈埋函を見ていたイメージと全然違って、中央で仕切られている片側2車線の広さに驚きを覚えました。

全体的に受けた印象として、建設スケジュールが遅れ気味とはいうものの、人類の英智を結集した科学の偉大さを実感しました。

### ■東京西航路沈埋トンネル見学記

#### 四丁目の山崎さん

東京港の御台場に近接する埋め立て地を結ぶ道路としては、レインボーブリッジと湾岸道路が構築され現在運用されているが、さらに沖が埋め立てられ城南島と若洲の間に中央防波堤が出来その内外にも埋立地が設けられた現在では、これらを結ぶ道路の必要性と、この間は羽田空港離着陸を考慮して橋梁は設けられない為に、海底トンネルで結び付けた“東京港臨海道路”の計画があったが、一時はパブル崩壊の影響で建設が危ぶまれていたが、城南島に企業根拠を持つ私たちは逐次形を整えつつ有る工事を通勤の途中、或は会社の窓から眺め興味深々たるものが有りました。今回東京港臨海道路の西航路沈埋トンネル見学会が、都や建設企業体の御好意で2月15日に催される事を伺い、是非にと会社を代表して見学させて戴きました。まず見学者一同は“大井ドライドック”の城南島事務所建設工場の概要を御説明戴きました後、ビデオで工事の実際の推進状況を拝見致しました。この画面や資料で先ずこのドックで幅が31m、高さ10mで長さが120m、両端を蓋で塞いだものの重量が4万トン、この沈埋函を11個作成、ドックに海水を張って沈埋函を浮かばせ、曳き舟でドックから海上運搬で設置場所まで曳航し海水の注入で沈設し、沈埋函の下の地層を数次の施行で所定地層を造成し、各函を海水圧を利用してゴムガasketを圧縮して函間の密接を測り、これを継ぎ手ケーブルで締め付けて密接を維持する、等でこのトンネルが将

来予想される最大級の地震や津波に耐え得る事を教えて戴きました。この後バスに搭乗させて戴いて沈埋トンネルの換気塔を見学、初めに城南島海辺で航路の彼方の中央防波堤の換気塔を眺めて後、6個迄沈設工事を完了した沈埋函を眺めるべく、陸上トンネルに入り緩い傾斜の道を走って後、沈埋トンネルに入りました。トンネル函の間口は32m有りますが、自動車の通路は往復路共7mで2輛車線です。現在は各函の繋ぎ目がガタゴトするので分かるのですが、6函目が現在の末端で、ここでバスを降りて、つき当たりりのバルクヘッドを眺め、鉄板やバルト類等に触れ、この向こうは海底との感慨に強く胸を打たれました。今後5個の沈埋函が無事接続設置され、トンネル開通が行なわれる事を切に祈る気持ちでバスに乗車し、トンネルを出て地上を仰ぎました。

### ■東京港臨海道路工事見学会に参加して

#### 大都電機株式会社 高田

弊社の仕事に関係する現場でもあり、興味を持ち参加させて頂いていただきました。大井湾岸線沈埋工事に於いても、初めての工法と聞いていた事でもあり、大きなコンクリートの函を作り、曳航し海に沈める工法を自分の目で見たいと考えていましたが無理と思いつめた先端迄行けた事で、満足とすべきでしょう。途中の左右所どころに取付けてあった赤い箱(分電盤)は弊社で製作納入させていただいた物と思います。両側のスペースは配管・配線工事のものでもあり、避難時に利用されるとのこと。現在は送風機でトンネル内への空気を送っている物は完了時には給排装置として生かされる事でしょう。又地震対策として、強度・振動についても色々考慮して工事を進められている状況がわかりました。第二湾岸道路が未決定とのことですが、その時点でも変更可能を考えての工事であるとのことでした。換気塔の地下には、トンネルの命ともいえる。非常用発電装置・コントロール室が設置される予定とか、この工事に是非弊社が参加出来たら良かったのと思い残念です。業者も決り納入検討がされた後と思われれます。完成後通行料は無料とのことですが、江東区への橋梁が出来ても無料として欲しい。混雑の激しい湾岸道路・首都高速道路の車輛を少なくする事は難しいのではないのでしょうか。多くの方が参加され、有意義な機会を持たた事は大変うれしく思います。資料・説明等に多くの時間をさいて下さった方々にお礼を申しあげます。

## 掲 示 板

### ◎あなたはテクノリエーターを知っていますか

テクノリエーターとは従来の工具や職人といった言葉から連想されるようなイメージを変え、技能の高さのみならず、新たな価値を創造するという意味から名付けられた名称である。大田区産業振興協会では、テクノリエーター推進運動をすすめて、製造業に携わる人々のイメージアップを図ろうとしております。協力企業には、それぞれの従業員の中からテクノリエーターにふさわしい人物を推薦していただき、資格は技能検定1級または2級取得者、または就業経験が10年以上の方が対象

となります。推薦していただいた方と協力企業にはテクノリエーターバッジとプレートが支給されます。このような制度を利用して社内の活性化に結びつけてはいかがでしょうか。

申し込み・問合せ  
 大田区産業振興協会(高橋氏)  
 TEL3733-6477 FAX3733-6459

### ◎水上警察署より

7月サミット警備に皆様のご協力を  
 来る7月21日～23日に九州・沖縄サミットが開催されます。

また、東京都内でもサミット前に、各国の首脳ご夫妻を招いての「宮中晩餐会」が予定されていることから、「東京国際(羽田)空港」周辺でのテロ・グリラ事案防圧のため、城南島、京浜島周辺では厳重な警備が行われます。皆様には、ご不自由をおかけしますが、皆様のご協力をお願いいたします。  
 ○不審者発見時の110番通報 ○不審物件をセットされないよう会社、駐車場等敷地内の環境整備 ○車両等の盗難防止 ○路上駐車等の抑制 ○検問時のご協力



沖縄県警・シーサー君 警視庁ピーポー君

### ◎(株)新興度量衡製作所より

計測器の校正どうしてますか?  
 取引先へ品質保証しやらなくてはいけないんだけど。  
 ・費用が……検査期間が長くて……  
 等々という経営者、担当者の方に当社では、長さ計、はかり(法定検査代行含む)、圧力計、温度計、電気計器、試験機、その他各種計測器の校正業務を主に販売、修理を行なっています。  
 例えば長さ計では…

計測器	価格例	A社
外側マイクロメータ (25mm)	1,600	2,000
ダイヤルゲージ (10mm)	1,600	2,000
ノギス (200mm)	1,000	1,500
ハイトゲージ (600mm)	2,400	3,000

上記費用は一例であり、検査方法、数量等により変動します。また、検査後のデータ提出、計測器の搬入・搬出等ご相談に応じます。数量の多い場合、別途見積らさせていただきます。まずご連絡を下さい。ISO推進チーム 松本・佐々木迄  
 (株) 新興度量衡製作所  
 大田区田園調布南1-4  
 TEL03-3750-3484 FAX03-3750-3497  
 E-mail :sinko-dc@01.246.ne.jp  
 ◎(協)テクノ城南より  
 当組合で、下記の工場の購入者をさがしております(現在空き)  
 価格等は事務局へご連絡ください。

場所	城南島2-5-4
建設日	昭和63年11月
所有	協同組合 テクノ城南
土地	共有持分 159.38㎡ (48.3坪) 専用使用分 103.84㎡ (31.4)
建物	建築面積 65.8㎡ 延床 131.7㎡ アパート式 (1棟・3戸)
連絡先	城南島2丁目5-3協同組合 テクノ城南 TEL3790-3500

### ◎城南島連合会より

①通行証の発行について  
 7月に開催されるサミットに関連して、東京水上警察署より城南島の通行証発行の依頼があり、只今製作中です。発行は、各組合と単独企業をお願いしてあります。

※但し前回と違い、城南島在住の企業の車と、そこに勤務されている従業員の車のみに発行し、企業に出入りされている業者、その他の車には発行しませんので、よろしくお願ひいたします。(東京水上警察署のお達しにより)  
 ②貸出用の備品について

連合会には、大田区よりの補助金で購入した下記の備品をそなえています。御利用になりたい方は、事務局まで連絡して下さい。  
 テント 2.7m×3.6m 2張  
 カメラ キヤノンコンパクトカメラ  
 ビデオカメラ キヤノン8ミリビデオ MB-E2  
 城南島連合会  
 TEL03-3790-8601 FAX03-3790-8602

## 城南島連合会

環境委員会 委員長 田久保隆幸  
 環境委員会メンバーは、下記のとおりです。(敬称略)

組合・企業名	委員会メンバー	電話番号
株式会社奈良機械製作所	田久保 隆幸	3790-8021
内山城南コンクリート(株)	池田 求	3790-1001
城南臨海工業協同組合	後藤 雄一郎	3799-5626
協同組合 テクノ城南	小野寺 達夫	3790-3500
東洋水産株式会社	小山 修司	3790-5791
大田テクノカルセンター(協)	市川 忠次	3790-3350
渡辺ベニヤ株式会社	渡辺 寛治	3799-6780

### 2000年度の活動方針

①10数年来、取り決められている、毎月第2火曜日の清掃の日の徹底  
 月1回、それぞれの企業、協同組合単位で、自社の周りの清掃をして貰っていますが、ポイ捨て物が目についたら、自主的に清掃の回数を増やして対応することのお願いをする。  
 ②迷惑路上駐車禁止の徹底

島内全体では、以前より減少しているとはいっても、歩道に駐車している車・バイク、又、交差点直近5m以内での駐車も皆無とはいえない状況です。交通事故防止という観点からも、理事会を通じて、迷惑路上駐車禁止への運動に協力する。

③地球環境を配慮して、焼却炉を使用している有害不燃物焼却の禁止の徹底  
 ダイオキシン汚染への懸念も高まっている折から、各企業、各協同組合で所有している焼却炉に於いて、例えば、プラスチック、発泡ポリスチロール等を焼却して外部へ悪臭を放ち、近隣へ迷惑を掛けるようなことがあれば、理事会を通じて行政へ是正を促す。

### 交通委員会 委員長 石丸正信

1. 城南島循環バスについて  
 「京急城南島循環バス」は、通勤者にとって、運転間隔、始発・最終便の時刻等ダイヤが通勤に直接影響するため関心が高く、連合会への要望の声が続き少なくありません。

そこで、本年2月再度、連合会長と京急バス大森営業所を訪問、文書により、次の点他の要望を致しました。  
 (1) 増便のお願い ①午前7時台は積み残しが多く増便の実現を要望。②混雑する時間帯は、大田市場行きを城南島循環への延長による実質増便。③城南島「6時50分頃」着のバスの新設。④日中の増便。  
 (以上については、交渉を継続。)

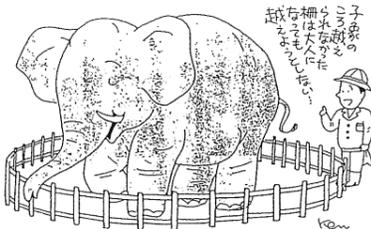
(2) 立地企業の変動により、乗降場「建材埠頭」(下り)を近隣の勤務先に便利な所へ移動して欲しい(4月13日変更予定)。  
 2. 路上駐車について  
 水上警察署が11年9月、法定違反「交差点及び直近5mの範囲と歩道上の駐車」の取締を開始、新しい段階を迎えています。「目にあまる路上駐車」については、連合会としても再三「危険防止」及び近隣に迷惑をかけないために自粛を促してまいりました。

連合会では、水上警察署の毎月の交通パトロール(原則として18日、土・日等の場合は

ったということです。

この話が本当にあったことかどうかは、はっきりしていません。でも、似たようなことは、他の動物の例でも聞いたことがあります。

これと同じようなことが、わたしたち人間にもあるのではないのでしょうか。象を自分自身に、そして周りの柵を、自分の抱えている、さまざまな問題や課題として考えてみてください。簡単に乗り越えられる柵なのに、自分自身の考え方のクセで、つい難しい、できないと考えてしまったり、あきらめていることが意外に多いのではないのでしょうか。



城南島タイムズ9号に掲載した記事ですが、新潟の少女監禁事件があったために、あえて掲載しました。人間心理の内面を考える一助になればと思います。 新聞委員会

前後)に協力中ですが、会員の皆様も近隣に「迷惑路上駐車」を見かけた場合は、該当会員や協同組合の責任者に連絡し解決して貰う等のご協力をお願い申し上げます。

### 3. 「ツアー・オブ・ジャパン」コースの一部変更の件

標記国際サイクルロードレースの主催者から、本年5月28日(日)のコースは、警視庁等との協議の結果、昨年迄の城南野鳥橋Uターン地点を、城南島2丁目と5丁目との三叉路まで延長したいとの申出が連合会他関係各社へきています。

該当区間は、午前9時～午後3時頃まで交通規制が実施されるため、主催者から「大変ご迷惑をおかけしますが、国際交流のためご協力のほどお願い申し上げます」とのことです。  
 ツアー・オブ・ジャパンについて

#### 1. 開催趣旨

「ツアー・オブ・ジャパン」はその主要行事として昭和57年より平成7年まで開催した「国際サイクルロードレース」が国際自転車競技連合(UCI)からそれまでの成果を認められ、2-5のカテゴリーのステージレースとして公認されたのを契機に平成8年から名称を変更したもので、我が国を代表するステージレースであります。平成9年からは2-4にランクアップし、アジア最高位に位置づけられました。  
**交流委員会より**

日頃、地区活動にご理解ご協力で賜り厚く御礼申し上げます。

さて、交流委員会では本年度より委員の方を増強し、下記のような事業を行います。  
 ①平成13年度 賀詞交換会 平成13年1月19日(金)場所等の詳細は未定。  
 ②交流ゴルフ会(年2回開催)5月23日(火)と10月4日(金)日時 平成12年5月23日(火)9時30分から4組場所 厚木国際カントリー倶楽部 西コース(インスタート)会費 プレー費、交通費などは自己精算となります。(優待券扱い) 交流会費用及び景品は交流委員会で用意します。

③城南島の最新地図の作成  
 関係官庁とも連絡を取り進めます。8月末予定です。

#### ④講演会の開催

日時 6月12日(月)6時  
 場所 アーバンホテル  
 講師 関 満博先生  
 一ツ橋大学教授  
 演題「中小企業の今日と未来」  
 講演会のあと会食(無料)  
 久々の講演会です。聞きごたえのある講師です。誘い合って多数の参加をお願いします。  
 委員紹介

三谷塗装	三谷 正光	3790-1318
亜企製作所	金田 明	3799-1991
高輪予一ゼル	杉崎 武春	3799-6666
矢野口自工	知野口智一	3799-5566

どうぞ、宜しく願い申し上げます。

## 編集後記

城南島タイムズは、読者の声欄や掲示板コーナーをさらに充実させていきたいと思っています。皆様の積極的な活用をお願いいたします。  
 (財)東京港埠頭公社  
 城南島連合会新聞委員会