

城南島海浜公園の整備、夏季利用のお知らせ

■人工海浜工事について
現在、公園の海側では砂浜を建設するための工事が継続して実施されています。

平成5年に始まったこの工事も、まずは砂浜予定地の両側に石堤を築くことからはじめられました。これは、波による砂の流失を防ぐためのものです。

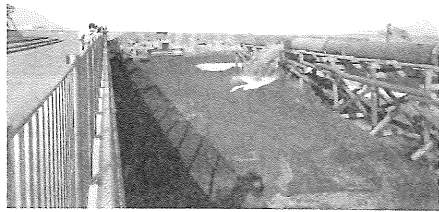
その後、海底への敷石投入へと工事は移行し、すでに干潮時には海底が姿をあらわす程に浅瀬ができあがりました。そして今年の2月、ようやく最終段階の砂入れ作業が開始されました。

陸側でも平行して工事が進められ、展望プロムナードやボードウォークといった憩いの場は昨年未だに完成し、あとは砂浜の搬入終了を待つばかりです。

ところで、皆さんはどのような方法で砂入れ作業が行われたかご存じですか？写真をご覧くださいとのお分かりだともいますが、答えは。水圧による搬入です。

まず、材木で土台を築き、その上に直径1m程の鉄管を設置して、その中を水圧を利用して砂を搬入するという方法でした。

平成13年には、ここ城南島でもお台場海浜公園のように水遊びができるようになりますので、楽しみにお待ちください。



東京野鳥公園はこんなところ

東京港野鳥公園は、面積約25haを有する都内有数の野鳥の生息地で平成11年10月18日をもって、開園満10年を迎えることとなりました。

自然生態豊かな野鳥公園は、大きく分けて野鳥のためのエリアと来園者の観察エリアとがあるが、ほとんど野鳥のためのエリアで、ここには、淡水池や汽水池（淡水と海水とが混ざった池）、泥湿地など様々な自然環境が配置されています。

観察場所のメインとなっているネイチャーセンター（鉄筋地上3階地下1階）では、ガラス張りの室内から「潮入りの池」が見渡せ、望遠鏡も取り付けられており野鳥を観察する

月日	行事名		
5月	2日(日)	シギ・チドリを見よう	ク春イのズラリて
	3日(祝)		
	4日(祝)		
	5日(祝)		
	9日(日)	潮入りぐるっと観察会	
6月	16日(日)	干潟ファンクラブ説明会	ショートプログラム
	23日(日)	稲作一年 田おこし、代かき	
	30日(日)		
	6日(日)	稲作一年 田植え	
	13日(日)	潮入りぐるっと観察会	
7月	20日(日)		
	27日(日)		

■夏休み期間のキャンプ場

利用申込について(変更)

夏休み期間(7月20日~8月31日)のキャンプ場の利用申し込み方法が、今年から変更になりました。これまで往復葉書による抽選という方法とっていましたが、通常予約と同じように利用希望月の3日前の1日から随時電話で申し込みができるようになりました。

(例) 利用希望月 予約受付開始日

7月 → 4月1日から

8月 → 5月1日から

◆予約受付先
城南島海浜公園 管理事務所
TEL.3799-6402

◆予約受付時間
午前 9:00~午後 4:30

高度情報化社会に期待される 下水道ファイバー通信網

南部スラッジプラント (TEL.3799-1201)

南部スラッジプラントで処理している下水汚泥は、大田区昭島の森が崎水処理センター東施設にある送泥ポンプにより、約4km送泥されてきます。

この送泥ポンプの送泥量の調整は、南部スラッジプラントから遠方監視制御により行われています。制御信号は、専用管路に敷設された光ファイバーケーブルにより伝送されています。

高度情報化が進むなか、大量の情報を正確に、より効率的に伝達する情報通信網の整備が社会的に求められています。

下水道局では、施設の安全や信頼性の向上、

ことができます。ネイチャーセンターには、レンジャーと呼ばれる専門家から鳥の最新情報を仕入れることができます。



また、園内には、シルバーガイドやグリーンボランティアの方々がいるので、初心者でも直ぐにバードウォッチングに親しむことができます。

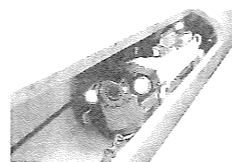
是非、ご来園下さい。◆お問い合わせ
大田区東海3-1
TEL.3799-5031

(東京港野鳥公園のイベント)

事業の効率化のため、東京の地下に網の目のように張りめぐらされた下水道管内に光ファイバーケーブルを敷設して、高度情報化技術の導入により、処理場やポンプ所などを通信網で接続し、施設の統括的な運転管理と、情報の一元化を目指しています。光ファイバーケーブルは平成9年度末で、約330kmが整備されています。

地下に施設された下水道管渠は、台風や火災等の影響も少なく、交通を阻害したり、都市景観に影響を与えることもありません。

都市における情報通信網の促進を図るため、平成8年に下水道法や電気通信事業法が改正され、下水道光ファイバーケーブルは、通信事業者やCATV事業者にも開放することが可能となり、将来のマルチメディア時代の荷手として大いに期待されています。



光ファイバーケーブル敷設ロボット

文化・伝統を誇る建築装飾

大田市場 (TEL.3790-8301)

今回は、大田市場の建築装飾について触れてみたいと思います。

市場で働く人、来訪者に「親しめる快適な空間」をとの考えから、施設に「うるおい・ゆとり」など文化性を付与する建築装飾があちこちに施されています。

芸術作品をただ設置するということではなく、日本の文化・市場の伝統に配慮したアートでコンセプトしております。

江戸のいなせを火消纏の造形で象徴した黒御影彫刻とブロンズ彫刻の玄関ポーチ。

菊水・剣菱・茄子と河豚・麻の葉・初夢・末広等の江戸小紋で装飾した事務棟一、二階のエレベーター扉。

雲文様、波文様など日本の伝統柄で波・漁網・太陽・月・虹・雲・雨・荷車等をモチーフした事務棟二階の壁面レリーフ。

落雁など、方押した干し菓子に似せた葡萄・たけのこ・かぶら・鯛の棟飾。



いちじく、にんじん、さんしょにしたいけ、...と一から十まで、切り絵で表現された見学者用通路の野菜数え唄パネル。

天と地からのびた二本の紐が一本に結ばれた造形で、正門入口ある巨大な白御影彫刻。天の恵みと地の恵みとが市場を通じて人々と結ばれることを表現したものです。

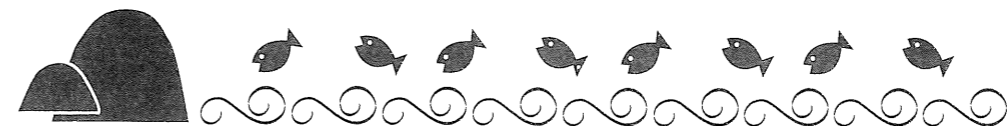
これらの建築装飾を是非ご覧になっていただきたい。市場のイメージが大きく変わるものと思います。

「公共施設案内について」

城南島地域にある公共施設をより知っていただくため、いろいろな角度からの紹介記事を継続して掲載していきます。(地図は8号を参照してください。)

※この用紙は再生紙を使用しています。

城南島タイムズ



「城南島で動いている都の事業(公共施設)」

東京港臨海道路沈埋画の沈設がスタート

東京港沖合理立整備事務所 (TEL.5500-2495)

東京西航路(第1航路)の下を横断する東京港臨海道路沈埋トンネルの沈設工事がスタートし、この3月1日に1号画が無事沈設されました。

前号で紹介した大井ドライドックで製作した幅32m、高さ10m、延長120m(重量約4万トン)の沈埋画を浮かべて沈設作業船(PORT OF TOKYO号)に抱き込み、設置場所まで曳航して沈設が行われました。(写真参照)

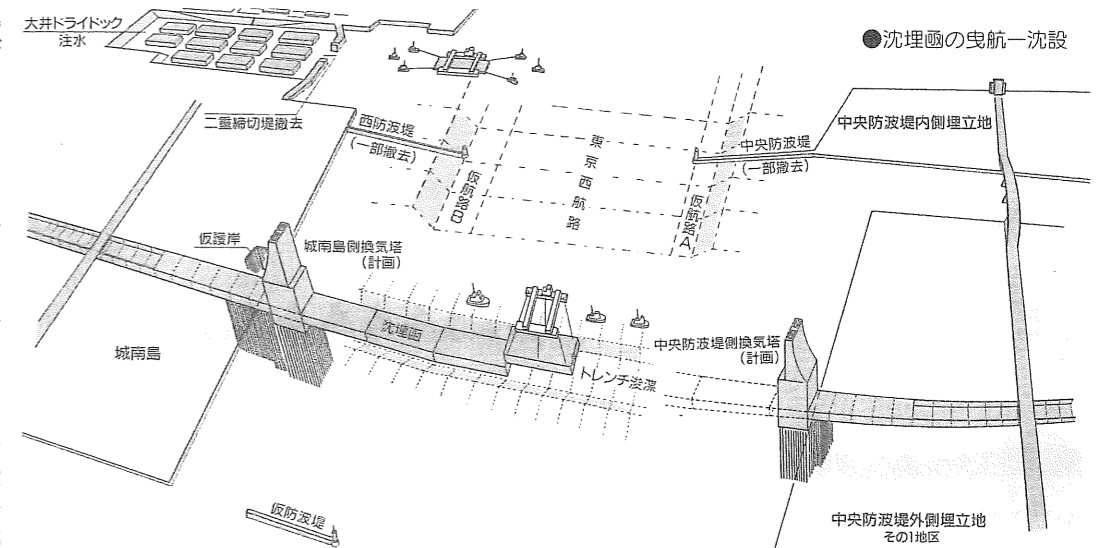
1号画に引き続いて、2号画、3号画と順次約40日サイクルで、全体で11画を沈設します。今回は、曳航から沈設について紹介します。

1号画体の曳航は、沈設作業前日の2月28日に行われました。当日の朝は寒さが厳しかったものの、まだ日が昇らない午前5時から行われ、6時25分、新聞社のヘリコプターが上空を旋回するなか、4隻の曳き船によって曳航が開始され、約30分ほどで沈設海域に到着しました。引き続き、翌日の沈設に備えて、沈埋画の艦装及び最終点検が入念に行われ、画体は立杭

から10mの位置に係留されました。

翌3月1日の朝、午前6時50分、沈設作業船では技術者30名ほどが、パソコンや計測機器に向き合い、沈設作業がスタートされました。GPSや超音波を利用した測量システムをもとに、潜水士の目視による確認もあわせ、慎重に沈設作業が進められ、作業開始から約12時間が経過した午後6時、水圧接合を終え、沈設作業が完了しました。

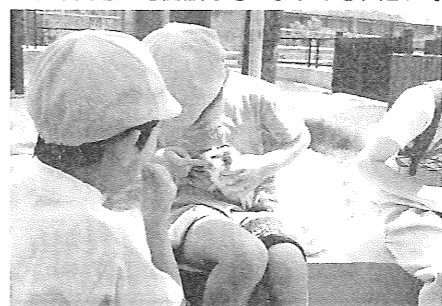
沈埋画の水圧接合作業や継ぎ手構造については、次回以降紹介いたします。



動物保護相談センターだより

暖かい春のひとときを動物と一緒に過ごしてみませんか。

動物保護相談センター城南島支所には、緑の芝生と動物舎からなる300m²のふれあい広場があります。ここに展示している動物は保育園、小学校などでの「動物とのふれあい教室」を実施する際に、連れていく犬、猫、あひる、うさぎ、モルモット達です。教室のないときは、来所者にも開放していますので、短い時



間ですがふれあっていただくこともできます。毎週水曜日午後2時からは譲渡を希望するひとへの講習会、第2・4金曜日午後1時からはしつけ方講習会も実施しています。ちょっとお散歩にいらっやいませんか。

◆問い合わせ先
城南島3-2-1
東京都動物保護相談センター城南島支所
TEL.3790-0861

城南島エコプラントの近況

城南島エコプラントは、平成9年10月に開業して以来、1年半が経ちました。

当エコプラントは、東京都の関与により東京都23区内の中小企業から排出される産業廃棄物を受入し、破碎処理を行った後、有価物を回収して破碎済ごみを管理型の東京都埋立処分場に搬出しています。

さて、開業当初、城南島地区から排出事業者の件数も城南島タイムズにご案内後、10件

から25件へと増えております。これからも、城南島地区の方々には、当エコプラントに搬入していただきますようお願い申し上げます。

また、前回お知らせしましたマニフェストの様式が平成10年12月1日から廃棄物処理法の改正により変わっています。

今まで以上に、収集運搬業者に委託された産業廃棄物が適正に処理されたかをチェックするために内容も充実し、4枚綴りから6枚綴りとなりました。

当エコプラントは、このような法改正等のお知らせや廃棄物の処理等に関するご質問・相談等いつでも受付しておりますのでご利用下さい。

◆問い合わせ先
城南島エコプラント
TEL.3799-0831
FAX.3799-2866



見学会レポート（新聞委員会）

大田清掃工場を見学して

新聞委員会

大田清掃工場は第一工場（一日600トン処理）と第二工場（不燃ゴミ専用一日420トン処理）を見せていただきました。

工場を見せてもらってまず気のついたことは、ゴミ臭気がまったくしないことです。工場内の空気を焼却炉に送り、高温の燃焼熱で臭気を分解しているそうです。また工場内がきれいなことにも感心しました。

焼却炉の熱を利用して300℃-30kgの蒸気をつくり発電に利用しているそうです。工場で使用する電力の余った分は売電していて、都内の清掃工場全部の売電金額は年間27億円にもなるそうです。有明の清掃工場では熱供給事業をしていて1億8千万円の売上げがあるということです。

また大田清掃工場では煙突の高さは41mしかありません。通常の廃ガス温度は72℃位なのですが、この温度だと白い蒸気が出てしまうために210℃まで再加熱してから放出しているそうです。この温度だと白い煙が出ないそうです。これも羽田飛行場の隣接工場の特徴といえます。

工場の運転には第一工場では7名、第二工場では8名で運転しています。両方で24000㎡もある工場も、この人数で稼働できるのかと知り、大変勉強になりました。

大田清掃工場を見学して

須藤電気製作所 荒井 隆一郎

バブル時代が終わりを告げ、バブル時代のツケを精算をする時代へと突入してきました。金融、官公庁、一般企業も今まで溜まってい

た“アカ”を必死に洗い落していると思いますが、今回、見学をすることで、バブル時代のツケは企業、官公庁だけではなく、人々が出すゴミにもバブル時代に溜まった“アカ”があることを思い知らされました。

今、東京都の最終処分場（埋立地）の利用期限は何も手をほどこさないでいると、ほんの数年でいっぱいになり、処分する場所がなくなってしまう恐れがでてくる。それを防ぐために最終処分場へ行く前に処分する量をへらしたり、再利用できる物は取り除き、最終処分場を延命化させる施設が必要となってくる。この中間でゴミを減量化する役割をしているのが大田清掃工場である。

しかし、ここではゴミを減量するだけではなく、地域住民に迷惑のかからない様に様々な努力がなされている。例えば、有毒物質を除去しきれない空気に保つ為の装置をつけたり、ゴミを燃やす熱を利用し発電をして、一部は清掃工場内で使い、残りを東京電力へ売電したり、地域冷暖房に利用したり特におどろかされたのが、ゴミ処理をする車の数を減らすために、海洋輸送にしたり、時間をずらして運び込むようにして渋滞をなくすなどの努力をしていることです。

このように大田清掃工場では、ゴミを処理する過程でゴミの減量化をはかり、最終処分場の延命させる機能を担っているが、本来ならば住民がゴミを出す前に使える物は最大限に使用し、ゴミを出す量を減らして、自分達の溜めた“アカ”を洗い落としていかななくては、処分場の延命や環境を守っていけないのではないかと感じました。



城南島連合会

交流委員会

森 隆

本年度は

1) 交流委員会では城南島の地図を作成5～6月頃より作成委員会を召集して港湾局と接触1元図を確認し手分けをして城南島の各社の確認をすましてから発注をするようになり完成は秋～本年一杯の予定となります。

2) 地区センターの建設は東京都の財政難から企画と設計の段階までできていたが残念ながらそのままになってしまっています。再度、都へ具体的に予算をとってもらう様に会長と委員会のメンバーとで打合せをして進めていかなければいつまでたってもそのままになってしまいます。

城南島の連合会として一番必要なものは“地区センター”です。今、皆様の協力で実現しましょう。

3) 羽田空港が24時間運用になると活しを以前聞きました。現在でも南風がふく夏場は特に騒音に悩まされます。

城南島の工業団地へくる以前から滑走路が増えて城南島の上空は相当騒音がうるさいよ



東京水上警察署より

◎'99春の全国交通安全運動

- 期間 5月11日(火)～5月20日(木)
- 重点 (1)子供と高齢者の交通事故防止
- (2)若者による二輪車の交通事故防止
- (3)シートベルトの着用の徹底とチャイルドシートの着用促進

ありがとう笑顔でかわす良いマナー

◎車上狙いが多発

- カギは確実に掛けましたか？
- 貴重品は置いていませんか？

(現金、高速回数券、カラーテレビ等の盗難被害が発生)

*見知らぬ人が駐車場付近を徘徊している時はためらわず110番

東京水上警察署
TEL.3458-0110

大森消防署より

(1)従業員の防火を徹底しよう

4月は、社会人としてスタートをきる人、人事異動で新任地に就く人、第二の職場で再スタートをきる人など、様々な事情で事業所の人事が大きく変わる時期であります。

環境委員会

委員長 田久保隆幸

第1回 環境委員会開催（'98.11.25）

城南島環境問題について、以下の案件並びに提案がありました。

《提案事項》

◎南部スラッジプラントの臭気の問題

◎城南島エコプラントの臭気の問題

◎島内に於ける清掃、歩道・路上に於ける駐車の問題

今後、これらの事項について、環境委員会で討議を進め、改善案を連合会・理事会に図っていくことになりました。

路上駐車警告パトロール活動（水上署・連合会合同）を2回実施（'99.2.26&'99.3.26）

結 真鯛 結 サザエ G.Wスペシャル

セール期間...4/29(祝)みどりの日～5/5(祝)子供の日
営業時間...10:00～17:00(土曜18:00まで)

このチラシをお持ちの方 活き魚 ALL 10%OFF

真鯛 0.6kg 2000円 → 1800円

サザエ 半額!

全国発送承ります(送料別) 活魚はその場で活きメにします。

ヤリイカ・スルメイカ・モガニ・スワイガン・アサリ・ハマグリ・アワビ・ウニ・車エビ・伊勢エビ・マアジ・ヒラメ・シマアジ・カシバチ・イサキ・スズキ・イシダイ・カレイ・アヒメ・タコ

日本全国から集まった活魚、活イカ、活エビ、活カニなどをイクスからそのまま販売します。料亭の味をご家庭で!!

城南島の活魚水産物全商品 泳いでいます!

海水200t イクス数30

〒143 東京都大田区城南島4-4-1
TEL:03-3790-1222
FAX:03-3790-1224

掲示板

(2)乙種防火管理者資格講習のご案内

○受講対象者

・消防法第8条に基づく防火管理者の選任を必要とする防火対象物（事業所）に従事する者で防火管理者となることを予定している者（乙種防火管理者資格講習終了者は、防火管理者として従事する上で制限があります。詳しくは消防署、各出張所にお問い合わせ下さい。）

○講習実施日時

平成11年5月25日(火)
9時00分から17時00分まで。

○定員 50名

○受講の方法

あらかじめ大森消防署又は大森消防署管内各消防出張所で受講手続きをして下さい。

*直接講習会場に来場しても受講できません。

◆問い合わせ先

大森消防署 林
TEL.03-3766-0119 内線521

ハローワーク大森の出張相談をご利用ください

ハローワーク大森（大森公共職業安定所）では、以前から京浜島の「京浜島会館」において、安定所利用の便宜と、地域サービスの提供を図ることを目的として、下記のとおり出張相談を実施しています。

城南島連合会

第2回 環境委員会開催('99.3.26)

議題として、島内の歩道・路上に於ける駐車問題がでした。

特に歩道や十字路直近廻りの、路上での駐車を従業員に中止させるべく、連合会を通じて、各協同組合の責任者、又、単独企業の経営者の方々に注意して頂くようお願いしていくことになりました。

城南島駐車場設置協議会

路上駐車問題一部解消のため

四月一日公共駐車場オープン

平成7年10月路上駐車問題が各協同組合内で取り上げられ、有志により都に対して陳情

運動が始められた、嶋田実都議会議員のご指導を受け、城南島駐車場設置協議会を代表有志で結成、連合会と協議のうえ東京都との交渉窓口として、運動を進めて参りました。

駐車場工事が竣工するのを見て、駐車料金設定では埠頭公社・港湾局と各協同組合・京浜島等の駐車料金（最高15000円）との差があり過ぎるので、安くする様何回も交渉を致しましたが、埠頭公社では城南島第一駐車場が18600円で設定されたいるので下げる訳には行かない、とのことであったが最終的に18300円で決定した。

今後の運営（利用者の選定・料金の徴収等）に付いては協議会が行うことに港湾局との協議で決定した。

また四丁目地内の企業に対する駐車場の建設については、沈埋トンネル工事の関係から平成14年以降になるので、その間横浜公園北側に設置されている約90台収容の駐車場が、土曜・日曜・祝日以外は閉鎖されているので毎週月・火・水・木・金曜日に利用させて貰いたいと交渉した結果朝八時半開門夜九時閉門として四月一日から協議会の自主管理により使用される事となりました。これに付いては、お骨折り戴いた嶋田議員、港湾局、埠頭公社の担当者の方々に心より感謝申し上げます。

なお、今後の路上駐車が無くなるよう駐車場の設置について、協議会は、根気よく運動を続けなければなりません。これから皆様のご指導、ご支援をお願い申し上げます。

城南島駐車場設置協議会
代表 松澤 巧
事務局長 古杉 昭三

安定所の業務に関する相談や各種情報の提供を行っていますので、利用をおすすめします。

なお、取扱わない業務もありますが、雇用保険資格取得届け、求人申込等、提出した書類は、すべて預かり処理とし、出張職員が帰庁後、業務担当部署で事務処理（受理）の後、返戻すべき書類については、速やかに郵送されます。

実施日：毎週木曜日

（但し、祝日等の会館休館日を除く）

実施時間：午前10時～午後3時

実施場所：「京浜島会館」2階集会室

大田区京浜島2丁目10-2

（東京都京浜島協同組合連合会）

●取り扱わない業務

①雇用保険・離職票交付関係および

雇用継続給付関係業務

②各種給付金・助成金関係

これらの書類の提出は、本所の各担当窓口へ直接提出して下さい。

また、資格取得届等でも、提出期限を大幅に遅れている場合は、確認処理の関係上、預かってもらえないこともあります。

交通委員会より

石丸 正信

1. 島内で唯一の公共交通機関であるバスの運行問題については、皆様のアンケート結果をもとに京急側に全時間帯での増便やルートの変更による時間短縮等改善を求めてきました。

その後、交通委員会と京急側の団体交渉や、城南島連合会長名の文書による要請を含め数度にわたる厳しい折衝の結果、3月1日から、ダイヤが変更されました。

内容は、乗車人員調査をもとに改訂されたため日中が止むを得ず減便となりましたが、混雑する朝7・8時台、夕5・6時台等ピーク時の本数は増やされ幾分緩和されました。

現在「乗合いバス」は、2001年を目途に規制緩和の方向にあります。交通委員会としては、今後も皆様のご要望をお聞きし、利用状況を踏まえ、業界動向等も踏まえて、折衝等を続けてまいります。

2. 水上警察署から武内交通係長他担当官が2月・3月と2回にわたり来訪「路上駐車」について警告行動が実施され、参加・行動した。連合会としては例えば迷惑「路上駐車」に対しては、会員企業相互に連絡し対策する等自主的な行動を検討していきたいと思しますので、ご協力を宜しくお願い致します。

編集後記

城南島タイムズは、読者の声欄や掲示板コーナーをさらに充実させていきたいと思っています。皆様の積極的な活用をお願いいたします。

(財)東京港埠頭公社
城南島連合会新聞委員会