

「駐車場のご案内」

城南島海浜公園管理事務所 (TEL3799-6403)

城南島海浜公園の駐車場が有料化されてから早くも半年が経ちました。

以前は、「駐車台数が少ない」「マナーが悪い」など利用者からの苦情がありました。有料化に伴い、収容台数の増、利用時間の変更で、以前より駐車場利用のマナーが良くなりました。

駐車場の利用について比較的知らない方が多いので、ここでご案内させていただきます。

利用時間は午前7時30分から午後9時までご利用になれます。料金につきましても平日は安く設定されていますので、是非、ご利用ください。ただし、休日など公園利用者が多く予想される場合、第1駐車場(管理事務所側)はキャンプ場利用者の優先駐車場となりますので、ご了承下さい。

また、第3駐車場(カモメ通り先端)60台につきましては、休日公園利用者の駐車場(1日1回500円)として運営していましたが、季節的に利用者が減少しているため、今年は10月までの運営とさせていただきます。

これからも皆様のマナーやルールを守っていただくようご協力をお願いします。

リトルターン・プロジェクトの偉業を称えて

東京港野鳥公園管理事務所 (TEL3799-5031)

- ☆転がり割れる卵
- ☆汚泥のリサイクル材で卵を守れ
- ☆屋上快適営巣地
- ☆野鳥の聖域を実現

普段、聞き慣れない言葉ですが、これらは何だと思いませんか? これは、環境省のレッドデータブックで絶滅危惧種に指定されているコアシサシ(英名Little Tern)の群が2001年・大田区にある森ヶ崎水処理センターの屋上に住みついていることが、同区の環境調査で分かりました。

以来、行政とボランティアが協働で営巣環境整備についでの様子がなされ、その内容や結果を大々的に報じた新聞記事の見出しです。

このコアシサシの屋上での営巣は国内でも初めての出来事であり、ましては繁殖に成功した事例は未だ報告されていません。しかし営巣場所がフラットのコンクリートだったため、200以上確認された卵のほとんどが風でとばされたり、親鳥が卵を見失うなどの悲劇が生まれました。



今年、コアシサシの子育てをひかえ、東京都が汚泥リサイクル材の提供を行い、延200人もボランティアが30トンもの貝殻まきや外敵からヒナを守る為のシェルター作りを行いました。

5月には、たくさんコアシサシが飛来し、卵も風に飛ばされることなく多くの新しい命が誕生し、8月には、親子で飛ぶ微笑ましい姿が、東京港野鳥公園でも多数確認されました。この努力の結果、東京都議

会の愛鳥懇談会より表彰を受け、続けて国土交通大臣より東京都・大田区・リトルターンプロジェクトの三者が合同で「いきいき下水道賞」を受賞という栄誉に輝きました。東京港野鳥公園では、このプロジェクトの偉業を称え、総集編として「守ろうコアシサシ展」を企画して、展示会及び講演会を10月に実施しました。

余談ですが、このプロジェクトの成功の裏には、参加メンバーの中に当公園に所属しているグリーンボランティアや日本野鳥の会のレンジャー等、多数の支援活動があったことも忘れて下さい。また、興味のある方は下記までアクセスして下さい。

http://www001.upp.so-net.ne.jp/littletern

スラジライトとコアシサシと屋上緑化

南部スラジプラント (TEL3799-1201)

前回、森ヶ崎水処理センターの屋上における、当所で生産している下水汚泥のリサイクル製品であるスラジライトを利用した、コアシサシの営巣地の整備を紹介しました。

この整備により、今年度は親鳥が1,300羽飛来し、昨年度は5羽しか巣立ちできなかった雛が、約950羽誕生しました。

8月中旬には親鳥と同じくらいに成長し、オーストラリアなどに渡るための中継地へ無事移動しました。

今回の紹介は、南部スラジプラントの屋上を活用して、都市空間の緑を回復するため、コアシサシの営巣地に用いた汚泥のリサイクル製品であるスラジライトを用いて、屋上での緑化対策を推進する実証実験です。

芝を植栽して約1年が経過しましたが、スラジライトでも十分に育成していることが確認されています。



当所では、下水汚泥の焼却灰を都市の中でリサイクルするための施設として、軽量細粒材化施設(スラジライト)とレンガ施設が稼働し、循環型社会の手助けの一部を担い、その製品で環境対策を進めています。

埋立処分場の見学会等について

城南島工コプラント (TEL3799-0831)

城南島工コプラントを運営している(財)東京都環境整備公社は、環境問題を都民の皆さんに広く知っていただくために、東京都の中央防波堤埋立処分場見学会と環境学習会を開催しています。

見学会は、東京湾にある東京都埋立処分場を二つのコースで行なっています。

【平日コース】竹芝小型船ターミナルから船(新東京丸)に乗船して、海側から埋立処分場を一周して戻り、そこからバスに乗り換え、埋立処分場に入っていきます。処分場には、中間

処理された廃棄物を埋立る処分場と粗大ごみなどを破砕処理する施設があります。

バスに乗ったままでこれらの処分場や施設を見学した後、合同庁舎の会議室にて「ごみ問題をみんなで考えるセミナー」を行ないます。セミナー終了後、新木場駅の近くにある熱帯植物館を見学し、その後解散します。

このコースは、朝9時15分集合から午後3時半までです。

【土・日コース】新木場からバスに乗り、中央防波堤埋立処分場に入って見学した後、平日コースと同じように、熱帯植物館を見学していただいた後、解散します。

このコースは、平日コースで午前9時から12時までです。

それぞれのコースは、実施予定日が決まっていますので、当社の普及調査係(TEL3644-2108)にお問い合わせ下さい。

とくに「平日コース」は、船から埋立地を眺めたり、埋立地の見晴台から全体をパノラマのように見わたせます。少人数での見学会はあまりありませんので、社員教育も兼ねて参加していただければ有意義な1日となると思います。

動物愛護相談センターだより

東京都動物愛護相談センター城南島支所 (TEL3790-0861)

最近、新聞やテレビなどで動物虐待のニュースをよく目にします。また、殺人事件の犯人が子供の頃に動物を虐待していた例が報告されるなど、凶悪な犯罪と動物虐待の関係が注目されています。

動物愛護相談センターでは、小学校低学年を対象に「動物教室」を実施しています。これは子供たちに、「動物は命あるもの」であることを理解させ、生命を大切にすることを育ててもらうことを目的としています。

集合住宅の多い地域では動物を飼えない家庭が多く、犬や猫に触ったことのない子供がたくさんいます。

犬と自分の心臓の音を聞き比べ、ぬいぐるみとは違う温かさを直に感じることは、子供達にとって貴重な体験だと思います。この体験が人や動物の命について考えるきっかけになればと考えています。



今年の4月から東京都の「動物の保護及び管理に関する条例」が「動物の愛護及び管理に関する条例」に変わりました。

これを受けて、当所も組織の名称を「動物愛護相談センター城南島支所」に変更しましたので、よろしくお願い致します。



編集後記

城南島タイムズは、読者の声の欄や掲示板コーナーをさらに充実させていきたいと思っています。皆様の積極的な活用をお願いいたします。

(財)東京港埠頭公社
城南島連合会新聞委員会

※この用紙は再生紙を使用しています。

城南島タイムズ



「城南島周辺で動いている公共の事業」

東京港臨海道路第2期事業

国土交通省 関東地方整備局 東京港湾工事事務所 (TEL3570-3231)

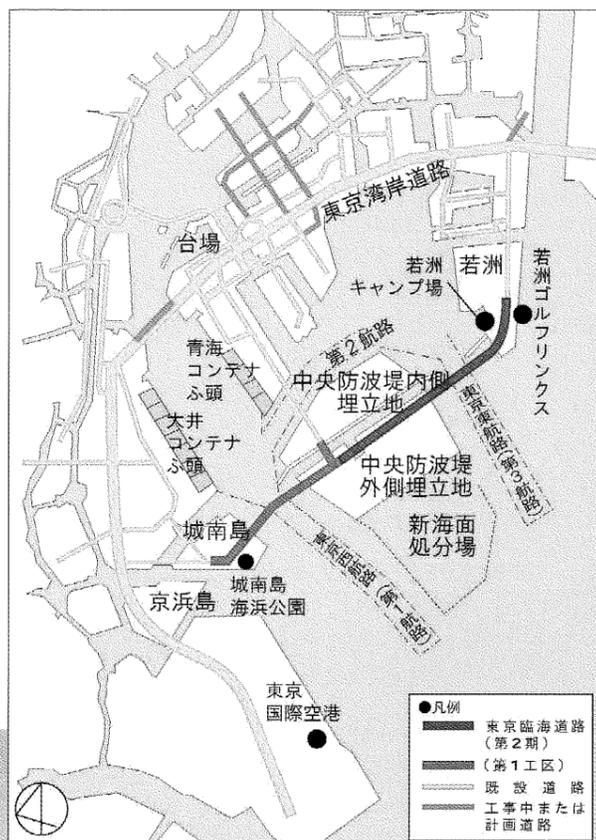
東京港湾工事事務所は、東京都内の港湾整備を担当しています。当事務所は本年4月、東京港臨海道路の第2期事業を行うため、京浜港湾工事事務所から分離し発足しました。

東京港臨海道路は、大田区城南島と江東区若洲を結ぶ全長約8kmの臨海道路です。そのうち、大田区城南島～中央防波堤外側埋立地間約3.4kmについては、東京都が平成5年度から第1期事業として沈埋トンネル方式で整備を行い、本年4月11日から使用を開始しています。

この沈埋トンネルに続く、中央防波堤外側埋立地から第3航路を越え、若洲地区までの約4.6kmが第2期事業です。

当該事業は、都市再生が叫ばれる中において、臨海部における物流の円滑化を図るとともに、都心部の交通混雑の緩和に寄与

するものです。完成目標は平成22年度の予定です。当事務所は、東京都内に初めて設置された港湾関係の国の直轄事務所です。当事務所が設置された趣旨を十分に認識し、東京港臨海道路第2期事業の推進に職員一同全力で取り組む所存です。また、これまで以上に地元との連携を強化し、東京港の整備が効率、効果的に進むようにしたいと思っていますので、皆様方のご支援・ご協力のほどよろしくお願いします。



東京港平面図



臨海道路のイメージパース(第3航路の横断橋としてトラスボックス複合橋を想定)

広域斎場の工事が始まりました

臨海部広域斎場組合事務局 (TEL5744-1123)

最近、現地(大田区東海1-3 大田スタジアムの南隣)をご覧になられた方はご存知と思いますが、広域斎場の工事が始まっています。

6月の起工式の後、地盤改良、基礎杭打ちと順調に工程を消化。本誌の発行される10月末は掘削工事も完了して、いよいよ

躯体工事が始まっている頃でしょう。

ちなみに、地盤改良のための砂は、木更津から城南島まで船で運び、現場に搬入しました。また掘削で生じた建設発生土は、(財)東京港埠頭公社の建設発生土管理事務所受けていただきました。さらに建築工事では、城南島の工場で生産したレディーミクストコンクリート(いわゆる生コン)を使用しております。城南島とは大変かわりの深い工事となっております。

建築工事は来年の9月末には完了する予

定です。その後、駐車場の舗装や植栽工事などを済ませて、平成16年の1月頃には、火葬炉8基、葬儀式場4室の(仮称)臨海部広域斎場がオープンします。これまでは「平成16年度開場」とご案内してきましたが、若干前倒しすることができそうです。



城南島連合会より

◆9月以降の城南島駐車問題の報告

臨海道路の開通及び海浜公園のオープンに伴い、水上署による路上駐車取締りも強化されてきました。

このため城南島の路上駐車をなくすために港湾局に対して駐車場設置の要望をしていましたが、次の通り駐車場の利用が可能となりました。

(イ) 城南島第3臨時駐車場

60台収容 8月19日から利用
平日利用 午前7時30分～午後9時まで
料金16,000円

(ロ) 公園内駐車場

平日利用 午前7時30分～午後9時まで
機械料金制 100円/1時間 800円/限度額

城南島第3臨時駐車場については、連合会からの強い要望により利用できるようになったものですので、皆様の積極的な利用をお願いします。まだ10台分位空があります。

◆Beach Clean Up in城南島海浜公園 砂浜清掃作業に参加して

日本熱管工業(株) 鷲木

平成14年10月5日(土) 吹田東京港防災事務所長、森 連合会副会長の挨拶、事務局より諸注意のあと、10時30分より砂浜の清掃が開始されました。

当日は晴天で日差しは強かったのですが海風が吹いていて割と快適でした。

各人に軍手、20リットルのビニール袋2枚とゴミバサミが渡され作業開始です。砂浜には10月1日の台風のため流木、葦、ペットボトル、空き瓶などがたくさん打ち上げられており清掃作業は大変でした。

ごみ回収の参加人員は総勢で133名でした。内訳は、スタッフ16名、ボランティア117名、その内城南島連合会より14名の参加でした。子供達もたくさん参加しました。



およそ、1時間の作業でゴミの量は約950kgでした。

今年は台風が少なかったため、ゴミの量は少ないとのことでした。ちなみに昨年は「トン袋」で30袋以上あったとのことでした。

作業後の砂浜はびっくりするほどきれいでした。

参加者にはとん汁、アンパン、飲物が振舞われおいしく頂きました。

しかし、一人一人が「ゴミを出さないように心掛ければ」城南島海浜公園に限らず、砂浜がこんなに汚れることは無いのではないのでしょうか？

ともあれ、参加された皆様、おつかれさまでした。

◆交流委員会より

委員長 森 隆

交流委員会は連合会各企業の皆様の I S O

9001の取得を支援したいと考えています。ご存知のようにこの規格は品質管理責任の明確化など製品の設計段階からアフターサービスにまでわたる品質管理を対象とした品質保証規格です。

その取得は対外取引においても好印象と安心感を与えることになり、取引の上で強い味方となります。

今、日本には中国を始めとする東南アジアの国々の安い製品が大量に流れ込んできております。

かって、わが国も高品質と安い労働力を持ち前の勤勉さでアメリカを始めとする先進国に自動車などの工業製品を輸出し今日の日本の地位を築いてきました。しかし今度は立場が逆転してしまいました。

日本全体が空洞化し、ますます仕事が減ってきています。

パイの大きさが同じなのに安い外国製品が大量に市場に出回ってきたため、大田区を始めとする中小企業の製品が売れなくなってしまったのです。

今までは日本国内の競争でしたが、これからは世界全体の競争となります。

中小企業は極端に減り今の半分になってしまふと言われてます。

この状況の中で中小企業が生き残ってゆくにはどうすればよいのでしょうか？

消費者から安心して買ってもらえる製品を提供する以外にはありません。

それには工場内の製造原価、経費、人件費を減らし総原価を下げることです。

例えば、発注者が1社で受注を希望する企業が10社あったとします。

うち1社が I S O 9001を持っていて、他の企業は持っていなかったとすればこの企業が受注に成功することは言うまでもありません。今から受注を受けるための体制を作っておかないと競争に負けてしまいます。

そのため我々は I S O 取得をとおして、外部から内部をチェックしてもらうことが必要と考えます。

そんなことを言ったって『忙しくてそれ処ではない』とお叱りを受けるかもしれません。しかし時間は誰にでも平等に有ります！他社より良い製品を作るにはどうすれば良いのか？

他社より安心してもらえる製品を作るにはどうすれば良いのか？

そんな気持ちがあるなら是非一緒に勉強しようではありませんか。

勉強し、無駄なコストを下げ、必死で生き抜いて行くではありませんか。

3～4社集まればよいのです。

交流委員会では資格取得云々の前に I S O とは何か？ どうすれば取得できるのか？ 費用は？ 期間は？ 人手は？ 等の質問に答えるための勉強会を開催したいと考えており

ます。景気が悪い！ 売上が上がらない！ と嘆いていても解決にはなりません。

勉強会の日程が決まりましたらお知らせいたします。

是非、多くの経営者のご参加をお待ちいたしております。

交流委員会主宰秋期ゴルフコンペ報告

10月17日第6回連合会秋季ゴルフコンペが行われました。その結果は下記のとおりです。

優勝 伊藤 大貴さん

2位 澤田 誠一さん

3位 田久保 隆幸さん

優勝者コメント：

城南島連合会交流委員会主催のゴルフコンペが10月17日 名門紫CCのすみれコースにおいて行われました。10月としては暑い陽気の中、雲一つ無い晴れわたった空の下で気持ち良くプレーさせて頂き初めて優勝させて頂きました。ハンディキャップに恵まれたということもありますが、初めて一緒に頂いた、奈良機械の田久保さん、井上製作所の井上さん、興和運輸で新聞委員長の今井さんの暖かい声援のおかげで課題であったドライバーがほぼ真っ直ぐ行ってくれたという事が大きかったと感じております。特に前半は自分の年と同じ40という信じられないスコアが出てビックリしています。後半はハンデを生かし48でなんとか逃げ切りました。上手な方ばかりの連合会コンペで優勝できたことを本当によるこんでいます。今後より一層精進をはかり夢の30台を出したいと思えます。ありがとうございました。

株式会社日本イトミック専務取締役 伊藤大貴

◆交通委員会より

委員長 石丸 正信

◎「臨海道路開通と交通変化への対応」

臨海道路の開通に伴い、島内交通事情は大きく変化し警察他関係官庁との連携や折衝により以下の通り対応してきました。

今後、島内の交通量は引続き増加が予想され、会員の皆様と連絡を密にして改善努力していきたいと思えます。

1. 環境委員会と合同で毎月1回水上署と交通パトロールを2丁目を中心にこなしてきましたが、本年警察の指導により4丁目も追加になりました。特に4丁目については、路上駐車禁止の交通標識が設置されました。

2. 4丁目については、城南島海浜公園のオープン及び路上駐車禁止対策を含め、路上駐車を吸収する低料金の駐車場を確保すべく連合会会長を中心に都港湾局に数度に亘り折衝した結果、8月から第3駐車場が新設され、利用開始となったので活用が求められています。

3. 大型コンテナ、シャーシー等の駐車プー

失ったものを取り戻そう

今日の日本は、先人・先輩のたいへんな努力によって、物の豊かな国になりました。

しかし一方で、これほどかけがえのない親と子の関係を、いとも簡単に断ち切ってしまうような悲惨な出来事が起こっています。豊かさを得て失ったものの大きさを、あらためて感じないではいられません。

失いつつあるもの一つに、「文化の継承」があげられます。たとえば、長い歴史を経て、私たちの家庭生活の中に根づいてきた風習や儀礼などの年中行事は、古めかしいもの、形式だけで意味がないもの、というように受けとめられ、次第に継承されなくなってきました。

しかし、よく見つめ直してみると、それらの多くには、「親と子のきずなを深めていくこと」「自

然とのつながりに気づき、感謝すること」「地域とのつながりを大切にすること」など、私たちの先人のよき生き方や感じ方が表れています。

同時に、それらは現代の日本人が失ってきたもので、今後、取り戻していかなければならないことばかりです。

風習や儀礼などの形は常に変化していくものですが、それらの底に流れる日本のよき伝統文化の意味や精神は、再生産し、継承していくことが、大人世代の大切な役割です。

文化は、先人が後世に遺した、目には見えない「心の遺産」です。今に生きる大人が、この「心の遺産」を忘れてしまっている、つまり「文化の喪失」が、子どもたちの心の成長にさまざまな影響を与えているといってもよいでしょう。

ル近辺の慢性的な停車や台切り不法駐車により渋滞や事故の危険性が増しています。昨年は、島内で大型車にかかわる死亡事故が発生したこともあり、連合会としても、駐車プール関係機関に直接文書により、問題解消を要請しています。

掲 示 板

◆アーバンホテル 大田市場 TEL 3799-8181

◎大田市場に秋の味覚が集合！

秋本番となりました。国内最大の市場に位置する当ホテルではいち早く秋の味覚を取り入れたメニューを今月の特選料理として夕食に提供しています。11階のレストラン「味采」からは羽田空港や東京タワー、そしてレインボーブリッジなどが眺望でき、ファミリーやカップルにも「こんなところがあったの！」と大好評。また空の拠点羽田空港まで車で7分、お台場まで10分と車での行動派には最適なホテルです。

ぜひ、このレストラン「味采」で出発前のひとときに旬の食材を十分に堪能してみてください。いかがですか。



◆興和運輸株式会社 TEL 03-3790-2651

◎仮置き・一時保管サービス始めました

1. 興和運輸 タイムス倉庫 浦安市千鳥12-9 4.8トクレーン付倉庫のスペースレンタルです

	半月	1か月
4トンスペース	10,000	18,000
10トンスペース	15,000	26,000

荷卸、積込料込みの定額保管料です。

2. 興和運輸 屋外保管 東京都大田区城南島2-8-1

2.9トクレーン付の屋外スペースレンタルです

	半月	1か月
4トンスペース	8,000	15,000
10トンスペース	12,000	20,000

荷卸、積込料込みの定額保管料です。



タイムス倉庫



屋外保管スペース



2.9トクレーン

保管品の引取り、配送は、興和運輸の車両をご利用ください。

3. 興和運輸 重量物積合せ便(小口応援団) 関東エリア小口混載便です。

一低料金ですので、御利用下さいー

◆四川料理「松の樹」より

TEL044-221-9939

◎これは美味しい 一押しレポート

杉崎武春

店主の矢野茂氏は台湾で3年間四川料理と湖南料理を学んできました。山椒と豆板醤を使用した土鍋焼き麻婆豆腐は絶品。他に海老ニラ蒸し餃子3ヶ500円、薄切り蒸し豚肉の薬味ソース800

円も美味い。焼きそば、チャーハンも隠し味が生きていて他とは一味違った味。是非お試しあれ。

「城南島タイムスを見て来た」と言ってくればサービスすると言ってくれた、太っ腹の矢野さんでした。



川崎市川崎区東田町9-2

読者の声

◆4丁目の駐車場問題

渡邊 純一

4丁目は、知らず知らずの内に道路の整備も進み、駐車禁止の立て札もたってきました。それに従い路上駐車の数も減りあの懐かしいミニバスが巡回するようになりました。

海底トンネルの横に駐車場も出ています。あれだけ路上に氾濫していた車はほぼ整然と片づいたようです。この状態が維持できればすばらしいことであると思います。ただ土曜日、日曜日の駐車場は使えないとのことと土、日は警備の人が、駐車場にたっています。どうゆう決まりか解りませんが駐車場が使えないのならいっそ土曜日と日曜日は城南島の駐車を全て許可したら如何でしょうか。城南島の公園にきた人までも取締の対象にしたり、高いお金を払って公園で遊ばせる事のない様にしたいものです。

城南島をもっともっと皆に知ってもらうために子供連連れ、おじいさん、おばあさん、そして若いカップル。それらの人が皆、城南島に集まってすばらしい公園で一日を過ごし、海と芝生とそして飛行機と更にバーベキュー等、命の洗濯をする場所として提供するためにも土曜日と日曜日の駐車を時間を区切っても許可してもらうように出来ないかと思えます。

◆七十四歳の夏(一)

猪狩 洋

一昨年の夏はやはり長男夫婦と立山連山を縦走した。今年も誘われて尾瀬ヶ原、至仏山に挑戦した。尾瀬ヶ原にはここ数年のあいだに三度目である。そしてこれまで、いつか至仏か燧ヶ岳に登りたいと思っていた。尾瀬ヶ原までは鳩待峠から約1時間程の下り一方の行程だが、着地を選びながらの一步一步は、なかなかこたえる。

早めだったので宿にリュック等を預け、カメラとスケッチブックを抱え、ガイドブックによくある本道伝いに散策に出た。好天に恵まれた尾瀬ヶ原は流石に大勢のハイカーに出合った。

遠くには燧ヶ岳、ふり返れば至仏山と、東西に相對峙する両雄の姿は旅人を引きつける。絵心を誘い、山登りへと清かたです。

運良く当日は主に山の清掃や高山植物の保護の仕事をやっている若者に出会えた。そしてこのボランティアの行った自然観察会に参加した。男女ペアのこの案内人達の男性は、学校を出たあと会社勤めをしていたが、やは

り自然が好きで……とのこと。そしてこの二人とも、自然の中にいる姿がとても良く似合っていて、その話しぶりがいいふるまいと云い、心なごむ想いだっただ。

早い山小屋の夕食後観察会の折りに聞いたホテルの出る場所に向った。はじめは目につかなかったが目が慣れるに従い、そこにもここにも、淡い光を放ち乍ら飛び交っているのを観ることが出来た。こうしたホテルを観たのはいつの事だったろう、それは子供達がまだ幼かった頃故郷への帰省の折であったが、そんな想いでこの過去の世界にひとりながら「ホテルの宿は川端柳……」と小声で歌ったりすると一緒に行ってた姪は「え？ナニそれ……」と聞いて来た。ただただ年月の変わりを感じさせられるひとときだった。

つづく

◆後世に名を残す

日本経営合理化協会 理事長 牟田 學

永く売れ続ける商品を定番と言うが、人にも定番がある。

東京の上野に銅像が建っている西郷隆盛は定番の英雄である。歴代の首相は知らなくても、首相の経験者でもない西郷隆盛の名前は、誰もが知っている。子供でさえも知っている。不思議である。

それは、何故か。西郷の生き方が、時代を経て多くの人の心を揺さぶっているからに違いない。

江戸城の無血明け渡しを成し遂げ、明治維新が成り、朋友の久保利通が政治を司るようになる、西郷は野に下る。薩摩へ戻って、隠居の身になっていくのに、周りに担ぎ出され、嫌々ながら西南の役を起こした。数多くの他藩の武士が西郷を慕って参戦する。その中に、大分の中津藩の増田宋太郎がいる。田原坂の戦いに敗れ、延岡に逃れるのだが、その時、西郷は、他藩の武士に「負け戦だから、故郷へ帰れ」と諭す。

しかし、増田宋太郎は「彼の人は妙な人だ。一日接すれば、一日の愛を生じ、三日接すれば3日の愛を生じる。親愛、日に加わり、ものはや去るべくもあらず。この上は、すべての善悪を超えて、生死をともしせん」と言って、帰らなかった。

増田宋太郎は、西郷と一緒に城山の決戦に敗れて情死するわけだが、西郷の首だけは見つからない。敵も味方も西郷を愛していたから、取って見つけなかったとも言われている。官軍のリーダーだった久保利通でさえ、西郷を愛していたから号泣する。

かつて、西郷は、島流しに遭ったことがある。清水寺の管長で勤王の志士だった月照を、志士狩りが吹き荒れる京から薩摩藩へと連れ帰り、藩主・島津久光の逆鱗に触れたからである。その間、西郷は儒学の大家である佐藤一斎の『言志四録』に出会う。『言志四録』の一千百ほどの項目の中から百余りを選び、それを日夜そららんに身につけた。この時、自らの生き方を決めている。

「個人の生き死にを超えて、人々のため、国家のために生きる」という決意を固めていったのである。

西郷は、その死生観ゆえに、後まで名を残した。鍋島藩の『葉隠』にも、「武士道とは、死ぬことと見つけたり……」という山本常朝の有名な言葉がある。人間がどう死ぬかとは、どう生きていくかということ同意語である。

人の定番について書いたが、人でも、物でも、多くの他の存在を超えて、強く必要とされる存在になるこそこそ哲理である。確たる死生観が確たる存在をつくる。

