

城南島海浜公園からのお願い

(第二駐車場閉鎖と公園利用のマナーについて)

城南島海浜公園管理事務所 (TEL3799-6403)

城南島海浜公園の第二駐車場（臨時駐車場）は、平成12年9月18日（月）から平日利用について閉鎖することになりましたので、お知らせいたします。

公園管理事務所としては、従来よりルールやマナーを守ってほしいことをお願いしてきましたが、最近、同駐車場を営業目的として不正使用があったので、重大な問題として閉鎖の措置をとったものです。

また、駐車場内において洗車をしている方が目立つようになりました。これも、重大なマナー違反ですのでやめていただきたいものです。

園内には、注意事項等を看板で周知していますが、例え看板に掲示されていない事でも迷惑行為的なものは常識としてやめてほしいと思います。一人一人の方は、きっと善良な方だと思いますが、「ちょっとしたこと」「自分一人位なら」という気持ちが他の方への迷惑行為となってしまうのです。

もう一つのお願いは、公園内にはゴミ箱が設置されていますが、ゴミの持ち帰りに協力していただきたいことです。公園の美化、カラス対策、経費削減等の効果を考えていますのでよろしくお願いいたします。

東京港野鳥公園だより

(シギ・チドリネットワーク参加決定)

東京港野鳥公園管理事務所 (TEL3799-5031)

シギ・チドリは、最長1万2千キロという驚異的な距離を年2回も旅をする渡り鳥です。シベリアなどで繁殖し、越冬のためにオリンピックを開催したオーストラリアへ長旅します。

シギ・チドリにとって、旅の途中の湿地での栄養分の補給は必要不可欠です。

1996年、国際湿地保全連合(NGO)の主導のもとに構築されたシギ・チドリ類重要生息地ネットワークは、同時期に開催されたラムサール条約締結国会議によって支持され、現在26ヶ所の湿地が登録されています。日本では、千葉県の谷津干潟(やつひがた)、徳島県の吉野川河口(よしのがわかこう)、沖縄県の瀬戸内(せとうち)に次いで、東京港野鳥公園は4番目の登録地となりました。当公園におけるシギ・チドリ類の中で、まずメダイチドリがネットワーク参加基準を満たしたのです。これを記念して本年9月10日、晴天のもと記念式典が開催されました。式典では、環境庁自然保護局野生生物課長から港湾局開発部長へネットワークの認定書が授与されました。また、ナチュラリストのケビン・ショート氏の「干潟の生きものは面白いぞ!」と講演会「干潟の生きものは面白いぞ!」には自然に関心のある大勢の方が参加し賑やかな一日でした。

人類が生み出した文明によって地球環境のバランスが崩れかけており、野鳥たちも環境変化の影響を受けています。東京港野鳥公園で野鳥の観察をしながら、このようなグローバルな問題に思いを馳せてみてはいかがでしょうか。

メダイチドリ
品川区 鈴木孝好氏
撮影



新5号炉が13年度に稼働を開始します

南部スラッジプラント (TEL3799-1201)

東京都区部の下水道では、下水処理に伴い、脱水した状態で毎日約3,000トンの汚泥が発生しています。これは、25mプールに換算すると、7~8杯分もの量に相当します。平成11年度には、このうちの約9割を焼却し、残りは東京湾の処分場で埋立処分しています。

南部スラッジプラントでは、現在、毎日約1,000トンの汚泥を焼却していますが、埋立処分の延命を図るために、汚泥の全量焼却を目指して、新たに5号炉と6号炉を建設しています。6号炉は、基礎工事が始まっています。5号炉は、今年度中に建設工事が完了し、平成13年度当初から稼働を開始する予定です。

5号炉、6号炉ともに、最新式の設備を備え、大気汚染などの公害が起らぬようになっています。また、職員一同、細心の注意を払って運転を行っていますので、よろしくご理解のほどお願いいたします。

建設予定地は、東京都港湾局が所有する大田区東海一丁目のコンテナヤード用地約2ヘクタールです。計画ではそこに火葬炉8基と式場、控室各4室等を完備した建築面積4500平方メートル、延べ床面積7600平方メートルの葬儀式場と200台収容の駐車場、緑地などを整備することになります。

広域斎場組合では現在、基本設計を進めていて、来年度に実施設計を行うとともに、都から用地を取得します。用地取得後速やかに着工し、平成15年度内の供用開始を目指しています。

建設にあたっての問題は、都および5区の財政状況です。用地の実勢価格は周辺の売買実例から90億円以上と推定され、約50億円と見積もられている施設建設費を含め、その負担割合、減額措置をめぐって、都区での交渉、駆け引きが繰り返されています。これまでに、施設建設費のうちの火葬場整備費だけは区の負担無しが決定されていますが、用地費や式場整備費の負担割合等が未決定です。

この交渉が長引いている背景には、斎場建設をめぐる都区間の大都市事務の仕切りの問題などが絡んでおり、最終的には石原都知事と区長会会長である西野大田区長のトップ会談での決着が必要との声もあります。

そこで、処分業者である城南島エコプラントと東京都は、昨年度に引き続き協定を結び、つぎのことを約束しました。

今後、建設事業の進捗に合わせて紹介記事の掲載を予定しています。

新5号炉が13年度に稼働を開始します

南部スラッジプラント (TEL3799-1201)

東京都区部の下水道では、下水処理に伴い、脱水した状態で毎日約3,000トンの汚泥が発生しています。これは、25mプールに換算すると、7~8杯分もの量に相当します。平成11年度には、このうちの約9割を焼却し、残りは東京湾の処分場で埋立処分しています。

南部スラッジプラントでは、現在、毎日約1,000トンの汚泥を焼却していますが、埋立処分の延命を図るために、汚泥の全量焼却を目指して、新たに5号炉と6号炉を建設しています。6号炉は、基礎工事が始まっています。5号炉は、今年度中に建設工事が完了し、平成13年度当初から稼働を開始する予定です。

5号炉、6号炉ともに、最新式の設備を備え、大気汚染などの公害が起らぬようになっています。また、職員一同、細心の注意を払って運転を行っていますので、よろしくご理解のほどお願いいたします。

建設予定地は、東京都港湾局が所有する大田区東海一丁目のコンテナヤード用地約2ヘクタールです。計画ではそこに火葬炉8基と式場、控室各4室等を完備した建築面積4500平方メートル、延べ床面積7600平方メートルの葬儀式場と200台収容の駐車場、緑地などを整備することになります。

広域斎場組合では現在、基本設計を進めていて、来年度に実施設計を行うとともに、都から用地を取得します。用地取得後速やかに着工し、平成15年度内の供用開始を目指しています。

建設にあたっての問題は、都および5区の財政状況です。用地の実勢価格は周辺の売買実例から90億円以上と推定され、約50億円と見積もられている施設建設費を含め、その負担割合、減額措置をめぐって、都区での交渉、駆け引きが繰り返されています。これまでに、施設建設費のうちの火葬場整備費だけは区の負担無しが決定されていますが、用地費や式場整備費の負担割合等が未決定です。

この交渉が長引いている背景には、斎場建設をめぐる都区間の大都市事務の仕切りの問題などが絡んでおり、最終的には石原都知事と区長会会長である西野大田区長のトップ会談での決着が必要との声もあります。

そこで、処分業者である城南島エコプラントと東京都は、昨年度に引き続き協定を結び、つぎのことを約束しました。

今後、建設事業の進捗に合わせて紹介記事の掲載を予定しています。

にご気軽に見学をなされはいかがでしょうか。

2. 处理料金の改定について

当施設の処理料金を諸般の事情によりやむなく下記のとおり改定することとなりました。今後ともより一層のサービスに努める所存ですので、引き続きご利用のほどお願いいたします。

記

- (1) 改定時期 平成12年10月1日
- (2) 廃棄物の種類別料金

廃プラスチック類	275円/kg 改 定
金属くず	250円/kg 据え置き
ガラス及び陶磁器	250円/kg 据え置き
ゴムくず	250円/kg 据え置き

※廃プラスチック類と他の3品目の廃棄物とを混載して搬入する場合は275円/kg です。

臨海部広域斎場の動きについて

大田区を含む港、品川、目黒、世田谷の城南5区で構成する一部事務組合、臨海部広域斎場組合（平成11年10月設立）の斎場建設が動きだしています。

建設予定地は、東京都港湾局が所有する大田区東海一丁目のコンテナヤード用地約2ヘクタールです。計画ではそこに火葬炉8基と式場、控室各4室等を完備した建築面積4500平方メートル、延べ床面積7600平方メートルの葬儀式場と200台収容の駐車場、緑地などを整備することになります。

広域斎場組合では現在、基本設計を進めています。来年度に実施設計を行うとともに、都から用地を取得します。用地取得後速やかに着工し、平成15年度内の供用開始を目指しています。

建設にあたっての問題は、都および5区の財政状況です。用地の実勢価格は周辺の売買実例から90億円以上と推定され、約50億円と見積もられている施設建設費を含め、その負担割合、減額措置をめぐって、都区での交渉、駆け引きが繰り返されています。これまでに、施設建設費のうちの火葬場整備費だけは区の負担無しが決定されていますが、用地費や式場整備費の負担割合等が未決定です。

この交渉が長引いている背景には、斎場建設をめぐる都区間の大都市事務の仕切りの問題などが絡んでおり、最終的には石原都知事と区長会会長である西野大田区長のトップ会談での決着が必要との声もあります。

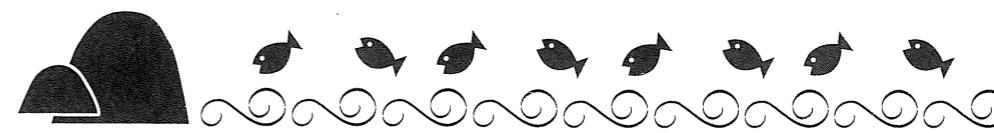
そこで、処分業者である城南島エコプラントと東京都は、昨年度に引き続き協定を結び、つぎのことを約束しました。

今後、建設事業の進捗に合わせて紹介記事の掲載を予定しています。



※この用紙は再生紙を使用しています。

城南島タイムズ



“城南島で動いている都の事業（公共施設）”

臨海道路の建築及びトンネル設備工事

東京港沖合埋立整備事務所 (TEL5500-2486)

東京港臨海道路の工事も順調に進み、10月に11函全ての沈埋函の沈設が予定通り終了しました。今後は、内部工事、外部取付道路工事やトンネル内の設備工事等を行います。今回も前号に引き続き建築及び設備について紹介いたします。

建築関係の工事は、換気所の躯体（鉄骨・コンクリート等）が完了し、引き続き外壁・内装工事、空調や照明等の付帯設備機器の取付けを行い、平成13年3月に竣工します。その後、電力や給水の引き込み、トンネルの設備制御機器等の搬入据付け・試験を行ってトンネル全体の完成は、平成14年3月を予定しています。

これから、いよいよトンネル内の設備工事に着手します。トンネル内は、閉鎖された交通空間であるため、事故や火災等に対する防災対策には、十分な配慮が必要です。監視カメラで常時監視することをはじめとして、次のようなさまざまな非常用設備を設置します。

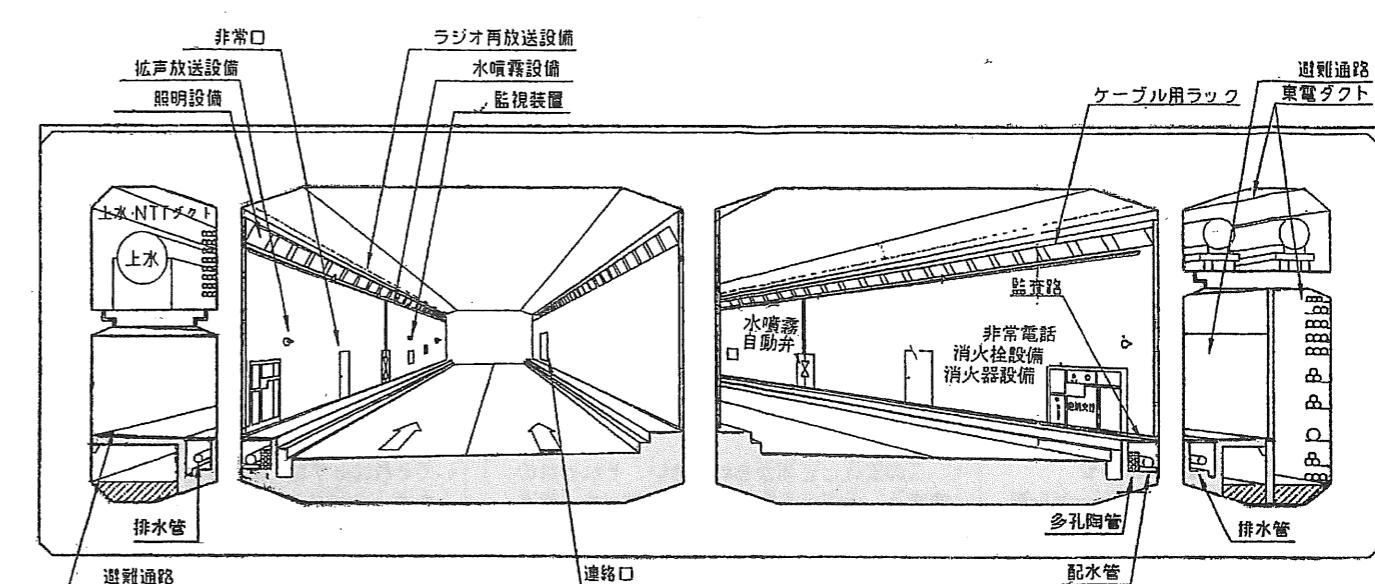
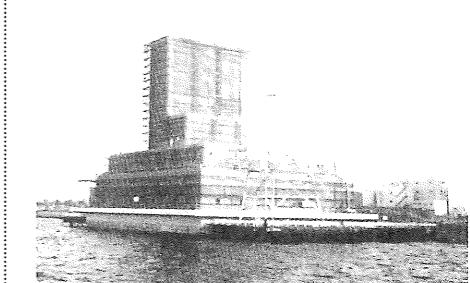
万一、事故や火災が発生した場合、その情報を監視室へ知らせたり、消火活動や避難・誘導を容易にするために非常電話、押ボタン通報器、火災検知器等の通報設備があり、事故や火災の発生をいち早く周辺の運転手に知らせる警報表示板も設置します。

また、トンネル内火災に対しては、初期火災対応や延焼抑制を行うための消火器、泡消火栓、水噴霧設備があります。

一方、運転手等をトンネル外や避難通路へ避難・誘導するため、誘導表示板、非常口、排煙設備（排風機）等を設置します。その他に消火活動や避難・誘導を容易にするため給水栓、ラジオ再放送設備、拡声放送設備などもあります。

更に、停電時には発電機で発電し、トンネル照明や排風機等に送電して車両の安全走行を確保します。

このようにトンネルとしては、国内でも最高レベルの設備を設置し、交通事故や火災、停電等に対応できる安全性の高いものとなります。



※この用紙は再生紙を使用しています。

城南島連合会

発行元

新聞委員会

〒143-0024 東京都大田区城南島2-3-8
電話 (03) 3790-8061

2000年(平成12年)
10/31 (第15号)

ゴルフコンペレポート

■平成12年度

第一回ゴルフコンペ優勝者より

株式会社 奈良機械製作所 取締役副社長 田久保隆幸

去る平成12年5月23日(火)、厚木国際ゴルフカントリークラブにおいて、城南島交流委員会主催ゴルフコンペが開催されました。

当日は、緑色のよ風が襟元を軽やかに通り抜け、まるでメンバーハイの日頃の行いを象徴するかのような五月晴れでした。

このような恵まれた天気の中で、一緒にまわった方を紹介させていただくと、日本熱管工業(株)森隆社長、(株)須藤電機製作所 須藤盛弥社長、日機通商(株)田中重雄副社長で、城南島交流会でもゴルフにかけては熟練した方たちばかりです。

その最強のメンバーの幸運をも一手に引き受けてしまったのか、何と結果的にコンペで優勝してしまいました。おそらくは、コンペで採用したダブル新ペリアのお陰で、本当にラッキーであったと密かに思っています。たまたま隠しホールとの相性が私には良かったのでしょうか。設定したクラブ側に半分感謝しております。しかし、あまりにも幸運な一日だったので、帰り道が怖かったのですが、何事もなくほっとしました。

日本経済は、回復していると政府は発表しておりますが、私たちが肌で感じることはできません。巷では、地域の発展、ひいては日本経済発展に少しでも寄与するため、様々な目的を持った会を発足して発展させております。そういう明確な目的がある会に所属し、時にはお互いを確認しあい、会員相互の交流を図ることができるのは、至上の喜びです。今後ともこういった会を維持していくことを考えております。

最後に、今コンペの幹事諸氏や、場所の予約に奔走していた方々には、大変お世話になりました。今後ともよろしくお願ひいたします。

成績表(ネット) 城南島連合会

12年10月04日 競技方法 12Hペリア 使用コース アウト、イン、ネット									
順位	氏名	ハンドicap	トータル	GROS	ハンドicap	ネット	スコア	記録	記録
1	田久保隆幸	43	42	85	14.4	70.6			
2	須藤 盛弥	40	34	74	2.4	71.6			
3	杉崎 武春	38	38	76	3.6	72.4			
4	金田 明	47	47	94	21.6	72.4			
5	瀧本 恭久	42	42	84	9.6	74.4			
6	井上 忠道	44	41	85	9.6	75.4			
7	矢野口智一	51	51	102	26.4	75.6			
8	日和 幸一	54	53	107	27.6	79.4			
9	森 隆	55	51	106	26.4	79.6			
10	須藤 盛之	51	50	101	20.4	80.6			
11	田中 重雄	53	52	105	24.0	81.0			
12	江口 刚敏	53	54	107	25.2	81.8			
13	生井紀美雄	46	54	100	16.8	83.2			
14	今井 準一	62	61	123	34.8	88.2			
		21	55	64	119	(30.0)	89.0		

ントリークラブすみれコースにて21名が集つて行されました。早朝には雨が降っていて、ラフに入ると雨露でズボンの裾がビショビショになってしまふコンディションでしたが、スタート前には雨も上がり昼からは陽が差して来るほどに天気に恵まれました。フェアウェーは完璧な状態で、グリーンは高麗芝でしたので、オールノータッチ、完全ホールアウトでのルールで行いましたが、グリーンの芝目の強さに3パット続出でした。私は1組目でショートホールの王者、猪狩連合会会長(大洋機械(株))、前回の優勝者48インチドライバーの田久保氏(株)奈良機械製作所)、還暦を迎えて娘さんからプレゼントされたミズノの300Eのドライバーで250ヤード飛ばす瀧本氏(内山城南コンクリート工業(株))とご一緒させて頂きました。そんな強豪ぞろいの中、なんとか地の利を生かし、また新ペリアの運をも味方に付け、ラッキーにも優勝してしまいました。ニヤピンを全ショートコース、ドラコンも全ロングコースで行い(計8ヶ)、21名の中、井上氏(株)井上製作所)、生井氏(株)生井製作所)、伊藤氏(株)日本イトミック)、古畠氏(株)ヒガ・アーツ&メタル)の4名で全ニヤピン、全ドラコンを取ってしまうなど、一同、羨ましさと悔しさで最後まで話に花が咲いておりました。私においても、前日、新聞委員会において冗談で、私が優勝してすぐに城南島タイムズに寄稿するからと言ってみんなで笑っていましたから本当に悔しかったです。とにかく、城南島の企業の皆さんと楽しく交流が持てたことが一番でした。次回も是非参加したいと思っています。

成績表(ネット) 城南島連合会

順位	氏名	ハンドicap	トータル	GROS	ハンドicap	ネット	スコア	記録	記録
1	田久保隆幸	43	42	85	14.4	70.6			
2	須藤 盛弥	40	34	74	2.4	71.6			
3	杉崎 武春	38	38	76	3.6	72.4			
4	金田 明	47	47	94	21.6	72.4			
5	瀧本 恭久	42	42	84	9.6	74.4			
6	井上 忠道	44	41	85	9.6	75.4			
7	江口 刚敏	51	51	102	26.4	75.6			
8	日和 幸一	54	53	107	27.6	79.4			
9	森 隆	55	51	106	26.4	79.6			
10	須藤 盛之	51	50	101	20.4	80.6			
11	田中 重雄	53	52	105	24.0	81.0			
12	江口 刚敏	53	54	107	25.2	81.8			
13	生井紀美雄	46	54	100	16.8	83.2			
14	今井 準一	62	61	123	34.8	88.2			
		21	55	64	119	(30.0)	89.0		

掲示板

■大田区産業情報ネットワーク協議会について

産業革命以来と言われるIT化の変化の波は、いま大きくうねりながら、そのスピードを加速させつつあります。この波は、21世紀の私たちと共に、産業の土台を一新させていくでしょう。

この変化と正面から向い合い、それぞれの事業と、大田区産業の21世紀を切り拓く推進役として、大田区産業ネットワーク協議会はスタートしました。この会の特徴は、団体や組織を代表する形ではなく、個人の資格で参加

するところにあります。

それは、変化の激しいIT革命の波に臨機応変に対応するには、先ず自ら参加する事無しには始まらないからなのです。

現実に、協議会の情報伝達と議論の場は、メーリングリスト上とすることになっています。自ら挑戦する勇気と情熱の伝播こそ、大田のIT革命の保証となるものです。

大田区は、本年IT革命に対応出来る条件を兼ね備えています。

その第一は、大田区ならではの重層的取引のネットワークです。その伝達手段がファックスからEメールに置き換わるだけで、大田の情報インフラは一変します。そしてそのそれぞれにホームページが立ち上がり、地域資源情報の共有化は飛躍的に高まり、同時にそなえます。

協議会は、その実現を目指します。

第二は、第三セクターオーネットに於ける経験の蓄積と、18,000社を網羅するスマート(SMET)という、自らの検索エンジンを持っています。しかもそれは、全国、全世界の情報ネットワークへ発展しようとしています。

協議会は、この活用と、充実を目指します。

第三は、取引斡旋と受発注パーティが、今日まで際だった実績を積重ねてきている事です。情報通信によって、全世界と求める技術との出会いを実現する国際コールセンターの条件はここにあります。

協議会は世界にひらく、国際コールセンターの実現と充実を目指します。

大田区は今まで世界に誇る加工基地でした。これからも、IT化によってその特徴は磨かれ大きく進歩をしていくでしょう。

そして、この資源を自らニーズに結びつける事によって、全産業の活性化と、多様な大田ブランドを創出していく事こそ協議会の21世紀の目標です。その為にこそ、大田38,000社すべてが情報ネットワークで結ばれる事を目指します。

協議会は、大田が元気になることが、21世紀の東京そして日本の発展につながると確信します。そのために今から行動を開始します。

大田産業情報ネットワーク協議会への多くのみなさんの参加を心から期待します。

読者の声

快適な社会生活を望んで

猪狩 洋

あたりまえの事だが、人間だれ一人として不快な思いを好む者はいない。常に出来る事なら快適な生活を望むものである。しかしそれがしばしば損なわれる事に遭遇するものである。これは一体何故なのかと、その原因について考えてみると、大別して二つの要因によるものと思われる。一つは先ず自らの不用意や己の未熟さからくる失敗だったりする。これは自らが招いた結果でその責めはすべて自らが負う事で納得しなければならない。そしてそれは必ず次に繋げる事が出来る。

もう一つは外的要因で、それが単純な過ちによるものか、故意により承知して行う事であるかである。前者は誰にもあり得る事であり認められることである。問題は故意に自ら

の利益の為に反社会的な行為、非常識な行動をするという事についてである。

それはどんなことがあっても許される問題ではない。そのことによって自らの受けけるペナルティーは当然の事であるが、全く関係のない第三者に及ぼす影響について考えた場合は断じて許される問題ではない。要は他人に迷惑を掛けないという基本的な理念に基づき常に自らを律する心がまえが大切だと思う、こうして初めて人間として望む快適な社会生活が営めるものと思う。そして同じ島内で日常生活を共にする仲間として、明るく快適な環境づくりに努めようではありませんか。

以上

短歌 東京発

○春の宵レインボープリッジ淡く映え

天の浮橋かぐやと想ふ

大澤 重征

城南島連合会

◆交通委員会

委員長 石丸正信

☆城南島循環バスについて

地域の足「京急城南島循環バス」について、広くご要望をお聞きするため、会員各位にアンケートを実施したところ、50数件に及ぶ「声」が寄せられました。皆まことに切実なものばかりで改めて关心の大きさが示されました。

以上のような「声」について連合会「交通委員会」を開催し、個別に内容を検討しました。

委員会では50数件の声の中に現在考えられる殆どの要望が盛られているとみられるこ

と、また各々の声を、委員会が取捨選択できるものではないとの判断で、全ての声をそのまま京急バスにぶつけることにしました。

過日猪狩会長、森副会長、石丸委員長の3名が、京急バス大森営業所長を訪問し、文書を手渡し改善を申し入れました。所長からは、十分検討するとの回答がありました。引き続きフォローしたいと思います。

最後になりましたが、ご多忙のなかアンケートを頂いた会員の皆様方のご協力に感謝申し上げます。

◆交流委員会

委員長 森 隆

☆平成13年度新春賀詞交歓会のご案内

まだ早いとは思いますがあと2ヶ月で2001年となります。21世紀 新世紀の幕明けとなります。

城南島連合会各会員の皆様、新世紀は、ま

親のほうから話しかける

生きていて悩みのない人はいません。子どもも同じです。特に育ちゆく日々はいろいろな壁にぶつかる可能性があります。それは顔や態度にごく自然に表れます。