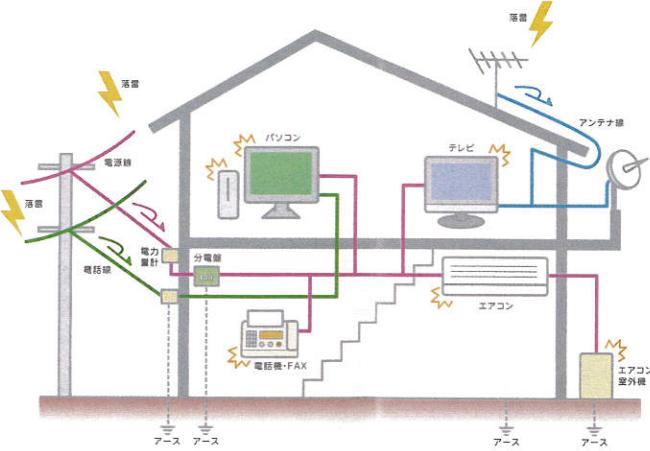


## おうちでできるカミナリ対策

ここ数年、異常ともいえる自然災害～局地的な豪雨、落雷、竜巻～が、数多く発生しており、被害も大きく、深刻にならざるを得ない事態を引き起こしております。避雷針で有名な株式会社村田電機製作所（城南島二丁目）よりご協力を得て、今回はカミナリ対策についてQ&A方式にて、わかりやすくご説明させていただきます。

**無防備は危険!!**

**カミナリの侵入経路はこんなにある!!**



カミナリは、アンテナ、電話線、電源線などさまざまなものから侵入してきます。カミナリが侵入してきた場合、カミナリの通り道にあるテレビ、パソコン、電話機・FAX、エアコン室外機などの家電製品が破損することがあります。

昔の電話機は電話線しかつながっていませんでしたが、今では電話線と電源線がつながっています。このようにカミナリの通り道が増えるとカミナリより機器が破損する確率も上がります。最近の家電製品の内部回路はIC化され、いっそうカミナリに弱くなっていますので、注意が必要です。

**Q 屋外に居る時にカミナリが鳴り始めたらどうすればいいの？**

**A とにかく建物や車の中などの室内に避難しましょう。**

特に雷雨の時は、軒下や木の下に身を隠していても、落ちたカミナリが軒先や外壁、木から飛んでくることがあります。できるだけ室内に避難するようにしましょう。

**避難する建物や車が近くにない時には・・・**

高さの高い木、ポール、電柱などからは、2~3m以上離れて、身をかがめてカミナリが通り過ぎるのを待ちましょう。

**Q 「カミナリは高い所に落ちる」と聞くけれど、低い所にも落ちるの？**

**A 低い所に落ちることもあります。**

グラウンド、河川敷、ゴルフ場、田畠など、平地で見通しのきく広い場所にカミナリが落ちることもあります。

土手の道を自転車で走行中の人、サッカーやゴルフなどをプレー中の人が実際に被害を受けたケースもあります。

ですから、カミナリが鳴ったらできるだけ素早く室内に避難するようにしましょう。

**Q イヤホンや携帯電話、アクセサリーなどの金属類を身に付けていると、カミナリが落ちやすいの？**

**A 金属類だけが原因ではありません。**

イヤホンや携帯電話、アクセサリーなどの金属類を身に付けていることが、カミナリの落ちやすい直接的な原因とは言えません。なぜなら、金属類も人も電気を通す性質があるので、カミナリは、人なのか金属類なのかを見分けて落ちるわけではないからです。

ですから、カミナリが聞こえたらできるだけ素早く室内に避難するようにしましょう。

### 編集後記

城南島タイムズは、読者の声の欄や掲示板コーナーをさらに充実させていきたいと思っています。皆様の積極的な活用をお願いいたします。

城南島連合会新聞委員会

# 城南島タイムズ



## ご挨拶

城南島連合会会長 杉崎 武春

昨年の3月11日の東日本大震災から早1年半が過ぎようとしておりますが、いまだにガレキ処理も進まず、震災復興が終わらない事に、被災地の人達の気持ちを考えると悲しくなります。政府や自治体にはスピード感をもって復興に全力を尽してほしいと切に願います。

さて、城南島連合会としては、下記の3つの課題に対して取り組んでおります。

1. 東京直下型地震に対応するための緊急避難場所の設置

東京都港湾局に要望し、城南島内に緊急避難場所を設置するため、東京都下水道局と交渉しております。9月に結論が出る予定です。

2. 京浜大橋北交差点における大田市場前から花き市場への直進方向の渋滞の解消

東京都港湾局に要望し、直進の青信号の秒数を増やした結果、渋滞はほぼ解消されました。

3. 大田臨海部の将来のための戦略会議が開催されました(花き市場西側の運河沿いの土地開発)

7月27日に平和島ユースセンター研修室で開催されました。

いとう和弘区議会議員より、花き市場の西側の運河沿いの土地の開発を含めた大田臨海部の活性化プロジェクトのプレゼンがあり、具体的に取り組むべき課題として下記の「3つの大きな柱」の説明があり、各課題ごとにプロジェクトチームをもうけて推進していくたいとの説明がありました。

①大田市場の再活性化整備

運河沿いの活用など、さらに充実できる可能性を持っている

→大田市場活性化プロジェクト

②交通不便地域の解消

働く人にとっても、公共交通が有効、来訪者にとっても不可欠

→交通ネットワークプロジェクト

③羽田空港から観光客誘致のための拠点

羽田から観光客へ向けて、大森の文化、伝統を意識したまちづくり

→大森文化観光プロジェクト

特に②の交通不便地域に関して、花き市場の南側にある東海ふ頭公園の下に東海道貨物支線が走っており、是が非でも、客車を走らせたいと、連合会として活動しております。その節には、東海ふ頭公園の場所を大田市場駅とすれば、花き市場の西側の開発プロジェクトが生きてきます。大田市場で働いている方々の交通の便は良くなるし、羽田空港からの観光客も格段に増えること間違いないありません。実現させましょう。皆さまのご協力よろしくお願いします。

◇

出席者は鈴木あきまさ都議会議員、いとう和弘区議会議員、花き大田市場関係者、平和島駅商店会、東京都京浜島工業団地協同組合連合会、城南島連合会。

城南島連合会

発行元

新聞委員会

〒143-0002 東京都大田区城南島2-2-8  
電話 (03)3799-0401

2012年(平成24年)

9/15 (第36号)

## トライアスロン開催決定

社団法人東京都トライアスロン連合



じた地域貢献に尽力したいと考えております。皆様のご支援およびご協力を心よりお願い申し上げます。

## TOKYO-EDOMAE TRIATHLON 2012 第2回東京・江戸前トライアスロン2012

羽田空港を臨む、都内随一、東京湾で開催される大会!!  
日本初のトライアスロンエキデン企画!!

(1区アクアスロン・2区デュアスロン・3区トライアスロン)

開催日・2012年10月14日(日)

開催地・東京都大田区城南島

主催 社団法人東京都トライアスロン連合



※当日、午前9時より競技が開始されます。午前中にはすべての種目が終了する予定です。交通規制等ありますので、掲示をよくごらん下さい。

### スイム

城南島海浜公園・  
つばさ浜を利用  
500m×1周回

### バイク

城南島内にコースを  
仮設  
4Km×3周回

### ラン

城南島海浜公園内  
にコースを仮設  
2.5Km×2周回



## 城南島連合会活動報告

### 環境委員会報告

#### 京浜島の清掃工場について

環境委員長 大谷 武文

2ヶ月ほど前になりますが、「大田清掃工場運営協議会」「大田清掃工場運営協議会整備事業部会」の会議が主催者: 東京二十三区清掃一部事務組合で大田区役所の会議室を使用して開催されました。

「大田清掃工場運営協議会」は、京浜島で稼働している大田清掃工場第一工場の稼働状況、環境影響評価の報告会で、基本的に年に一度、運営者である東京二十三区清掃一部事務組合が、地元住民、大田区行政に対して行っているようです。「大田清掃工場運営協議会整備事業部会」は、大田清掃工場(第二工場)の建設状況、環境影響評価を報告して工事に対して理解を求めるものでした。私は、今回、地元住民である城南島連合会の代表として、この二つの会議に初めて参加させてもらいましたので、誌上をお借りして報告させて頂きます。

城南島で勤務するようになってから20年以上になりますが、お隣の京浜島で稼働している「大田清掃工場」については、殆ど知りませんでした。大田清掃工場は平成2年3月に一般ごみ焼却工場として竣工。現在まで稼働してきました。(第二工場は平成20年2月操業停止)現在稼働中の第一工場では、600t/日の処理能力を持ち、平成23年度合計では、143,755tを焼却。焼却の排熱を利用して蒸気タービン発電機で発電、その発電した電気は工場で使用し、余剰量は電力会社へ売却。昨年度売却電力は1,863kWhになっているそうです。焼却量・電気売却量に興味がないわけではありませんが、我が家が一番興味深いのは、稼働により環境にどのような影響があるのか、無いのかという事です。

環境影響評価として、排ガス・排水・騒音・振動・臭気・ダイオキシン等の調査結果が報告され、また災害廃棄物の受入実績と放射濃度等の測定結果が合わせて報告されました。これらの調査は、第三者の調査分析専門機関に依頼されており、全ての調査結果は国の定める基準値、工業用地での基準値を下回るもので、特に問題になりそうな数値ではありませんでした。災害廃棄物の受入実績は4月、5月の合計で993.76トンのことでした。この災害廃棄物の処理に関しては、災害廃棄物搬入前、焼却中、処理終了後の放射線量を測定しています(敷地境界にて)が、数値としては0.07μSv/h~0.09μSv/hであり、搬入前も処理後も変化が無く問題になるものではありませんでした。

建設中の第二工場(平成26年度竣工予定)も、大気汚染・悪臭・騒音・振動・土壤汚染・電波障害等について環境影響調査を行い報告書が提出されており、特筆する問題は発生していないようです。今回の報告内容であれば、城南島に対して何ら悪影響を及ぼすものでは無いと判断できます。

城南島にある南部スラッジプラント、工コプラントについては情報も入手し易く、関心を持ってリサーチをしてきましたが、隣島の京浜島の清掃工場についての知識は殆ど無く恥ずかしいばかりです。

今後は島内だけではなく、隣接する地域の環境についても関心を持っていきたいと反省しています。

### 交通委員会報告

#### 東京ゲートブリッジ開通に伴う道路状況

交通委員長 北島清治

城南島・臨海トンネル・東京ゲートブリッジを通り若洲海浜公園まで伸びたルートは、その間を十数分で走行できる事から、江東区・千葉方面の限定される地域ではあるが、格段に短縮されると共に、千葉方面から湾岸高速を利用して城南島に帰社する際、渋滞による遅延が予想される場合は、湾岸本場出口から東京ゲートブリッジを経由する迂回路が確保されたことは、城南島に職場を持つ我々にとっては、移動時間の短縮につながり、優位な状況にある。このルートの交通状況は、上下線とも順調であるが、トンネル出口(中央防波堤)部分が信号待ちによる若干の渋滞があるだけで、事故渋滞を除き交通量は多くとも極度の渋滞は現状見られない。また、大田市場正門前から花き市場への直進の信号時間が伸び、渋滞が緩和された。

その一方で、野鳥公園北を先頭に野鳥大橋上、右2車線をうめつくす右折車輌、大田市場付近のトラック駐車による渋滞は改善されぬままである。渋滞の規模は、コンテナ車の交通量で規模が大きく変化するようで、コンテナ車の通行が多い場合は、市場方面から環状7号線方面に抜ける方が若干ではあるが、優位であると思われる。

また、島内の状況をみるとやはり、コンビニ(ポートストア)の周辺に路上駐車が目立つことである。昼間は、駐車車輌がなくなる事なく、1車線通行となり、大型トラックの通行も多いことに合わせ、コンビニの出口から出庫する車輌もあることで大変危険な状況にあると同時に、自転車による通勤者の通り道である事から、事故発生のリスクは相当高い状況である。また、一部交差点付近・横断歩道上の違法駐車も見受けられる。

交通委員会は、これからも渋滞・交通事故回避の活動を続けて参りますが、連合会会員の皆様には、自身で交通事故回避に心掛けるようお願い致します。

### 交流委員会報告

#### 各行事実施報告と予定

交流委員長 井上忠道

(1)2012年度新春賀詞交歓会を、1月17日(火)大森東急インに於いて65名の参加を頂きました。

杉崎会長の年頭挨拶では、城南島全体を働きやすく綺麗な環境にしてゆく為、積極的に各方面に働きかけを行い、会長の描く目標が随所に達成されている事を力強くお話を頂きました。例えば、大田市場前の道路拡張による交通渋滞解消やコンビニエンスストアの誘致、ガソリンスタンドの新設等により諸問題の解決ができた事、参加会員に共感頂きました。賀詞交歓会アトラクションでは、声楽家の歌手のYuccaさんによ

る歌謡ショー(と言うよりライブのような)素敵な雰囲気で会場を魅了し、会ははじまって以来のアンコールが湧き上がる盛況なひと時でした。

(2)恒例の連合会ゴルフコンペ第24回大会が4月26日に美浦カントリークラブで行われました。優勝は内山城南コンクリート工業株式会社篠崎様です。次回開催は11月8日(木)予定。

(3)ピーチクリーンアップin城南島2012が10月13日(土)AM10:30より開催されます。『きれいな浜辺を子供たちに』のキャッチコピーの元、城南島で働く我々が力を合わせて浜辺のゴミを手軽に楽しんで清掃し、海洋ゴミ問題などの環境問題への啓発を行いましょう。清掃後は恒例のバーベキューで楽しいひと時がますます。食べ放題・飲み放題です。参加者は城南島連合会加入企業のメンバーであれば無料です。申し込み案内は9月に配布致します。会員企業の皆様どしどしご応募下さい。お待ちしております。

(4)江戸前トライアスロンが城南島において10月14日(日)に開催されます。

(5)平成24年度通常総会を10月19日(金)大森東急インで開催致します。

### 新聞委員会報告

#### 新聞委員会の呼称と時代の移り変わり

新聞委員長 中澤勇一郎

城南島タイムズ第36号発刊にあたり、ふと単純な疑問が浮かびました。城南島タイムズは城南島連合会・新聞委員会で刊行しているから新聞なのか?はて、情報誌?さて、会報?と思いルーツをたどってみようと思いつた、創刊号からパラパラと読み返しました。時は1990年。今から22年前に城南島タイムズの前身であるJONANタイムズが創刊されました。

当時はビジョン委員会なるものが、タイムズの制作をしていたようです。7年後にビジョン委員会が細分化して、現在あります環境・交流・新聞と(現在は残っています)地区センター委員会に分かれた経緯があり、紙面もタブロイド版から現行のA4二つ折りサイズに変わりました。その時(通号8号目)JONANタイムズから城南島タイムズに変わり、現在に至っています。私の会社が城南島に移転して、まだ12年余りでありますので、すべてご承知の先輩諸氏には当たり前のことがと思われますが、私には「なるほど」と思える事柄ばかりです。

1992年の記事の中には、城南島までモノレールが敷かれる計画があるので大田区が調査経費を計上したとか、あるいは、今後の道路計画と称して臨海トンネルの工事状況報告や、今年、開通した東京ゲートブリッジを通じて江東区まで道路がつながる東京港臨海道路の構想が具体的に取り上げられております。公共機関は、まだまだ未開発ではありますが、道路計画においては、ほぼ計画通りに進められているなど時代考证する楽しさが、バックナンバーから読み取ることができました。

城南島を取り巻く環境も、この20年余りで随分と変わりましたが、ビジネスや生活

の環境や道具もどんどん変化しております。パソコンや携帯電話は仕事、生活においても無くてはならないものになり、フロッピーフロードROMへ、そしてDVD、あつといいう間にクラウドに変わっていきます。携帯電話も機種がどんどん進化しますし、気がつけばスマートフォンになって、どこまでいくやら見当もつきません。テレビも地デジ化、ビデオもDVDへ変わり、ツイッターやフェイスブックと次から次へと、便利になってはいるものの、当年50歳になる私がさえも追いつかない状態であります。さて、冒頭の疑問の新聞委員会でよいのか?ということですが、他にふさわしい委員会名も見当たらぬし、城南島タイムズは新聞委員会の制作という周知の事実がありますので「問題なし」と私自身で理解、納得しております。時代と共に様々な変化が見られます。新聞委員会設立当初の委員長挨拶にありました「新聞発行はネタが命」記事が出尽くして無くなってしまうのが最大の問題だ。時代は変わっていますが、それが発達しましたが、「これだけは変わらないな」とあらためて痛感しております。

今後も連合会の会員の方々、城南島で働いている方々にとって喜ばれる、価値ある情報源と云われる城南島タイムズを充実させていくよう努力していく所存であります。

### ホームページ委員会報告

#### 是非!ホームページの作成を!

ホームページ委員長 佃 善文

城南島連合会のホームページへの登録企業は、現在18社の少数にとどまっていますが、昨年11月に、東京地区最大の工業企業集団であります「大田工業連合会」(加入団体13、企業数907社)に入会し、ホームページの検索母数の拡大が計られた事により、我々のホームページの有効利用度も、飛躍的に、向上する事を期待しております。

昨今の経営環境は、益々シビアな状況に成りつつあります。多数存在する類似企業群の中から、わが社がピックアップされ、契約に直結するための方策・対策を、このホームページ作りから練り上げて下さい。

そのためのお手伝いをホームページ委員会が致します。

ホームページを使った企業のPRは、現在では、テレビを凌ぐ広告媒体として、日常的に採用されています。会員の先輩諸氏には当たり前のことがと思われますが、私には「なるほど」と思える事柄ばかりです。

是非、2012年中に、協同・協力・互助の精神を發揮し、城南島連合会の全企業が参加したホームページの立ち上げに御協力くださいますよう要請致します。

その第一歩として城南島連合会は、ホームページで新たな一步を踏み出す、広報的な役割を会員の皆様と強力に進めていきたいと考えています。

時代の流れを見て、変わらなくても良いところと、変わることにより伸びせる分野を、ここ大田区から発信していきたいと考えています。

現在、未参加の企業の方は、既に開示済みの自社のホームページのTOPのページを連合会のホームページにコピーして頂くだ

けで、連合会と貴社のホームページが、リンクすることになりますので、別段の費用は一切係りません。まずは連合会事務局・松本(03-3779-0401)又は(株)アイポケット・島田浩泰(045-680-0515)に連絡・相談から始めて下さい。よろしく!

### 春季ゴルフコンペ優勝にあたって

内山城南コンクリート工業株式会社

篠崎 勉



4月26日美浦ゴルフ倶楽部で開催されたコンペで優勝した、内山城南コンクリート工業(株)の篠崎です。上位に初参加の方がいらっしゃいましたが、初参加の方は優勝、準優勝はなしとの規則に則り、繰り上げ優勝となった次第です。ここ最近、上位入賞には縁がなかったので、久々振りの快挙でした。当日は午後から雨天との予報でしたが、ホールアウトまで降雨は殆どありませんでした。これも連合会のPOWERが雨雲を吹き飛ばした!と感じました。

私は井上様、木植様、南様の良き同伴者と、ハンディキャップに恵まれました。また、前々回に杉崎会長とラウンドさせて頂いた際、会長から「ドライバーのシャフトが合っていないので要交換!」とのご指導を頂き、ドライバーを替えたことも功を奏したと思います。今回は今まで最大の4組16名参加とのことでしたが、次回は更に参加者が増えれば連合会の絆がより一層強まるのではないかでしょうか。

現在、私は、生コン工場が並んでいる一丁目の内山城南コンクリート工業に勤務しております。我々の製造している生コンクリートは、建築・土木資材として至る所で使用されており、私たちの生活に欠かせない非常に重要なものです。東日本大震災の津波災害において、コンクリート構造物が被害を抑えたことも記憶にあるかと思います。

「人のためのコンクリート」を造っているとの自負を抱き、日々、製造しております。最後に、城南島連合会と各社の益々のご繁栄を祈念して、ご挨拶とします。



### 大森消防署からのお知らせ

大森消防署 尾崎・磯邊

#### ●職場における家具類の転倒・落下・移動防止対策

職場における家具類の転倒・落下・移動防止対策は、地震が発生した場合に、職場で働く人々や訪れた人々の負傷を防ぐことに加え、大切なデータや書類などの経営資源を守り、事業継続を図るうえでも非常に重要です。今一度、事業所内の家具等の配置状況を確認し、下記の対策を講じてください。

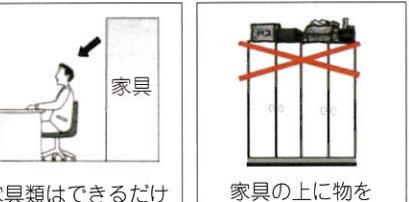


<安全な家具の配置・物の置き方について>

- メインとなる避難通路は直線状に確保し、幅1.2m以上を確保しましょう。
- 避難通路、出入口周辺に転倒・移動しやすい家具類を置かないようにしましょう。
- 引き出しが飛び出すことで、つまずいてケガをしたり避難の妨げになることがあるので、家具類を置く方向にも注意しましょう。

○避難誘導灯がどこからでも見えるよう、遮蔽物を置かないようにしましょう。

- 普段使っている場所の周辺には、背の高い家具を置かないようにします。家具類はできるだけ生活の場所と離しましょう。
- 家具の上に物を置かないようにしましょう。
- 観音開きのロッカーでラッチが付いていないものには、扉開放防止器具(感振ラッチなど)を取り付けるなどの対策をしましょう。



#### <キャビネットの転倒防止対策について>

- 金具で床、壁下地の鉄骨、コンクリート等とボルトで固定すること、家具等の上部を壁と固定する方式が最も効果的です。
- 壁に沿って設置し、左右の家具等と相互に連結するなどして、レイアウトによる安定化を図りましょう。
- 二段に重ねる場合は必ず上下を連結した上で、床、壁と固定しましょう。
- 壁に付けられない場合は高さを120cm程度までのものを背合わせに連結し倒れないようにしましょう。
- ボルトはM6以上を使用します。

◇

#### ●東京版救急受診ガイドのサービス開始

東京消防庁では、病気やけがのときに、「病院にいくべきか?」「救急車を呼ぶべきか?」の目安がパソコンや携帯電話などで確認できる便利なツール「東京版救急受診ガイド」のサービスを開始しました。

症状に応じて質問に答えていくと、相談結果(緊急性や医療機関受診の必要性)が表示されます。