

# 城南島タイムズ



3/15 平成31(2019)年 3月15日<第49号> 発行：城南島連合会 制作：新聞委員会

〒143-0002 東京都大田区城南島2-2-8 電話 03-5755-9390 URL www.jounanjima.com 印刷：写真印刷株式会社

## 平成31(2019)年新春賀詞交歓会開催

中澤新会長就任後初の新春賀詞交歓会は多数の来賓各位を迎え、1月16日水曜日、大森東急REIホテルで開催された。中澤会長は、「新たな元号となる今年は、内外ともに政治経済情勢は楽観できないが、1年後には東京オリンピック・パラリンピックを迎える年でもあり、より良い城南島のためにしっかり準備して活動したい」と決意を語った。

皆さん、明けましておめでとうございます。本日は年始のご挨拶や新年会で何かとお忙しい中、私ども城南島連合会の新春賀詞交歓会にご出席いただきましてまことにありがとうございます。今年も昨年同様「子丑寅」の十二支の漢字に私たちは動物を当てておりますが、じつは動物とは関係ないのだそうです。どうやら十二支の漢字が分かりにくいので、馴染みのある動物を当てはめたようです。十二支の漢字は本来「植物の様子」を表しているのだそうです。例えば、今年も昨年同様「草や木の生命力が種の中に閉じ込められた状態」の中で、種の中に宿った新たな生命が春になって芽吹くのを待っている時期を示しているのです。つまり、「亥年」は新たな成長に備えて自分を磨き、目標に向けて準備をする一年であること、これを「草や木の生命力が種の中に閉じ込められた状態」の中で、種の中に宿った新たな生命が春になって芽吹くのを待っている時期を示しているのです。

準備をする一年にしたいと思っております。今年も昨年同様「子丑寅」の十二支の漢字に私たちは動物を当てておりますが、じつは動物とは関係ないのだそうです。どうやら十二支の漢字が分かりにくいので、馴染みのある動物を当てはめたようです。十二支の漢字は本来「植物の様子」を表しているのだそうです。例えば、今年も昨年同様「草や木の生命力が種の中に閉じ込められた状態」の中で、種の中に宿った新たな生命が春になって芽吹くのを待っている時期を示しているのです。



### 準備を怠らず、より良い城南島にしていきたい

城南島連合会会長 中澤勇一郎



者や自転車のための案内表示が無き過ぎることや、住居表示がないので島内に入るところがわからないこと、さらに、歩道の植栽が整備されていないので雑草が生い茂っていました。車からはあまり見えないのですが、自転車に乗るとゴミがとて目につきまます。連合会ではこれまで島内清掃に取り組んで来ましたが、さらに実態調査をして、ポイ捨てがゴミが無くなるように対策を考えていきたいと思います。昨年秋の総会におきまして、杉崎武春さんと井上忠道さんが退任されまして、役員体制が新体制となりました。今年も出来ることから一つひとつ、準備を怠らずに行動して、より良い城南島にしていきたいと思っております。ご協力のほどよろしくお願いいたします。

皆さん、明けましておめでとうございます。本日は年始のご挨拶や新年会で何かとお忙しい中、私ども城南島連合会の新春賀詞交歓会にご出席いただきましてまことにありがとうございます。今年も昨年同様「子丑寅」の十二支の漢字に私たちは動物を当てておりますが、じつは動物とは関係ないのだそうです。どうやら十二支の漢字が分かりにくいので、馴染みのある動物を当てはめたようです。十二支の漢字は本来「植物の様子」を表しているのだそうです。例えば、今年も昨年同様「草や木の生命力が種の中に閉じ込められた状態」の中で、種の中に宿った新たな生命が春になって芽吹くのを待っている時期を示しているのです。つまり、「亥年」は新たな成長に備えて自分を磨き、目標に向けて準備をする一年であること、これを「草や木の生命力が種の中に閉じ込められた状態」の中で、種の中に宿った新たな生命が春になって芽吹くのを待っている時期を示しているのです。

は同日選挙などという声も聞かれますが、本日出席の議員先生におかれましては、すでに準備活動に余念がないのではないかと推察いたします。さてここからは城南島の状況についてお話しいたします。この二月には野島公園東交差点から城南島に架かる「城南野鳥橋」の落橋工事が終わり、仮設の切り直し道路はお役御免となり、予定通りならば橋の架かっていた所に平面化した道路が開通します。また、「大田臨海部まちづくり協議会」では自転車ルートの整備に取り組みんでいます。標識や表示の状況はどうなっているのかを調べるため、昨年十二月二日、伊藤和弘、鈴木晶雅先生たちと一緒に私も自転車を実走してみました。流通センターから出発して、城南島、京浜島と2つのルートに分かれて走りまわりました。終了後に意見交換をしましたが、皆さん同じように感じたことは、歩行者も自転車も走りやすくなりました。

## イベント あらかると 第38回城南島連合会秋季ゴルフコンペ開催



優勝の田島新作さんと中澤副会長（現会長）



ベストグロ賞の金子守さんと中澤副会長（現会長）



2018年11月15日(木)、紫カントリークラブ すみれコース(千葉県野田市目吹)で第38回城南島連合会秋季ゴルフコンペが開催されました。風もなく好天に恵まれ、まさにゴルフ日和のなかで懇親を深めました。参加者は杉崎会長(現顧問)、中澤副会長(現会長)を始め10社、13名。優勝は宮松エスオーシー株式会社の田島新作さん、ベストグロ賞は成友興行株式会社の金子守さんでした。

### 編・集・後・記



▼新旧会長対談(7ページ)でも触れられている「羽田アクセス新線」について、2月15日、JR東日本の深沢祐二社長は日本記者クラブが開いた講演会で「環境影響評価(アセスメント)の手続きに向けた準備を進める」と述べました。今回、手続きが開始されるのは羽田空港アクセス新線3ルートの内、東京貨物ターミナル付近と羽田空港を結ぶ約5.0kmの「アクセス新線」と、約7.4kmの東山手ルート(JR山手線田町駅付近～東京貨物ターミナル付近)。環境アセスメントの事業費は3千億円が見込まれています。3ルートの整備については、環境アセスメントに約3年、工事には約7

年を要すると想定され、順調に進めば2029年頃に完成、開業される予定です。待望の事業がいよいよ本格始動することになりました。城南島に拠点置く企業から強く望まれている東京貨物ターミナル駅や大田市場駅が実現することを期待したいと思います。(左図はJR東日本ホームページから)

▼大森消防署の寄稿記事にも記載されていますが、2月12日に城南島6丁目の「マルハニチロ物流冷凍倉庫」で発生した火災事故は、3名の死傷者が出る痛ましい事故でした。原因は配管溶接工事での火花が可燃物に引火したとのことです。他人事とはせず、我々も十分に注意しましょう。第49号は恒例の新春賀詞交歓会のドキュメントを特集しました。新旧会長対談は12月発行第48号の続編です。新聞委員会・小澤晴夫

# 平成31年城南島連合会 新春賀詞交歓会 ドキュメント

新春賀詞交歓会にご出席いただいた来賓各位のうち、5人の方のスピーチと、大久保茂忠・当会副会長の締め挨拶と、恒例の新春ライブコンサートの紹介を会場風景と合わせて掲載します。

## より良い社会のためには雇用と働き方の改革が必要

衆議院議員 平 将明

今年も元号も新しくなります。新年会を回りますと、新元号とか新天皇の話がよく出ますが、私としては経済の話でいいかと思えます。昨年もお話したかもしれませんが、日本経済にはいくつかの課題がございまして、その中の一つは労働者不足で、もう一つは賃金が上がらないこと。これをどうするか、というのが私どもに課された宿題でありました。わが国は2030年までに790万人の労働者が不足すると言われております。M字カーブ（女性の年齢階級別労働力率を示す指標）を解消し、高齢者の人にも活躍してもらい、AIやビッグデータをいれても、2030年にはまだ180万人ぐらい足りません。それで、これは大田工連会長の舟久保さんから



宿題をいただいております。宿題をいただいたら来賓各位のうち、5人の方のスピーチと、大久保茂忠・当会副会長の締め挨拶と、恒例の新春ライブコンサートの紹介を会場風景と合わせて掲載します。

になっちゃうのですが、ここに今年どこまで踏み込めるかが問題だと私は思っております。また、今年の経済はやはり中国とアメリカの通商問題が懸念材料でありまして、十二月もすでに中国向けの機械輸出が落ち始めていますので、ちよつと油断を許さない状況にあります。今年もぜひ皆さま方から現場のお話をいろいろとお聞かせいただいて、政策立案に活かしていきたいと思っておりますので、どうぞよろしく申し上げます。

## 羽田アクセス線、蒲蒲線の整備促進にしっかり取り組みたい

都議会議員 もり愛

城南島連合会の皆さま、新年明けましておめでとうございます。

もう一つのテーマである賃金ですが、賃金がなぜ上がらないかといいますが、これ社会主義的政策ではなく、最低賃金を上げればよいということになるんですが、それでは根本的な解決にはなりません。なぜなら、賃金が上がらないのは正社員が流動化していかないところに問題があるからです。そのことは、正社員が流動化しているローソンやセブンイレブンのアルバイトの人たちの賃金は上がっていることでもわかります。これはちよつと悪い言い方になるかもしれませんが、日本では解雇することが出来ません。逆説的な言い方になりますが、賃金が上がらない原因はここにあるのです。そこで、ここは働き方改革第二弾をやらずにちよつと悪い言い方になりますが、これがけつこう大変で、サイトでもマスコミでも大騒ぎ

城南島連合会の皆さま、新年明けましておめでとうございます。私は現在、都議会で厚生委員会の公営企業委員会・港湾審議会委員を務めております。昨年は羽田空港の跡地の開発がよいよスタートしました。そこは東邦大学と連携した医工連携の拠点にもなりますので、これまで日本の製造業を支えてきてくださった中小企業の集積地である、城南島連合会の皆さまにとつても、先端技術と地元技術が結びつくような取り組みになることを切に願って

おります。

大田区にはかつては中小企業が一万社ほどありましたが、今は三千社ぐらいになっていきます。そんな中で事業承継がしっかり行われますように、東京都では事業承継税制はもちろんです、昨年の十二月に事業承継の支援ファンドを六五億円強で立ち上げました。これが現場の皆様が使いやすいような制度になっていくよう、これからも取り組んでいきたいと考えております。

また、先ほど中澤会長も言われましたが、今年ラグビーのワールドカップ、そして来年はよいよ2020東京オリンピック・パラリンピックが開催されます。そういった中で羽田国際空港の玄関口にある城南島連合会の皆様にとつても、アクセスの強化はますます重要になってまいります。東京都も羽田アクセス線、新空港線（蒲蒲線）の整備促進に向けてしっかりと取り組んでいくことをお約束申し上げます。

そして、平成から新しい元号の年を迎える本年、城南島連合会の各企業の皆様のご発展を心から祈念申し上げます。本年もよろしくお願致します。



## 区内企業発展のための経済産業政策に取り組んでいく

大田区産業経済部部長 飯嶋清市

皆さま明けましておめでとうございます。本来であれば大田区長の松原忠義がご挨拶申し上げますところでございますが、本日は先ほど役員の方々にご挨拶いたしまして早々に公務に戻りましたので私が代理でご挨拶申し上げます。

城南島のホームページを拝見しますと、「二ツポンの底力は、城南島にある」とありますが、城南島連合会様はじめ日本の宝である大田区の産業集積を今後もしっかりと維持発展させていきたいと思っております。先ほど中澤会長からもお話がございましたが、今年の干支は亥年であります。「亥」には猪突猛進という意味もございしますが、じつくりと力を蓄え整備をして、大きく発展するための準備をする年でもあると言われております。そういう意味で先ほど森先生からお話のございました、羽田空港跡地の新産業創造・発信拠点がいよいよ来年スタートしますので、そこに向けて大田区としても、その経済産業政策と区内の



企業が結びついて大きく発展をするように、また経済波及効果が得られるように、皆様とともにしっかりと取り組んでまいりたいと思っております。どうぞよろしくお願致します。

## 「事業は会社と従業員と地域のため」が町工場のスピリッツ

大田工業連合会会長 舟久保利明

皆さま明けましておめでとうございます。お集まりいただいた皆さまの明るいお顔に接しまして、本当に年が明けたんだなと実感しております。特に杉崎前会長におかれましては、私が何年前かに、城南島連合会さん、ぜひ大田工業連合会に来てくださいとお願ひして、いろいろありました。早くお受けいただいて現在に至っております。城南島連合会さんが入ったお陰で大田工業連合会は、面積的に大田区のおよそどのエリアをカバーすることが出来ました。本当に嬉しい限りでした。後任の中澤会長、これからもよろしくお願ひします。

先ほど杉崎顧問と話していたのですが、これは時勢の話で新年早々の話題としてはふさわしくないかもしれませんが



# 城南島連合会 新春ライブ・コンサート 賀詞交歓会

今年の新春コンサートは、1916年から4年連続出演となるフルートの林 愛実さんが、ピアノの兵頭愛美さんと結成したデュオ「あいのね」が、パーカッションの青木千洗さんをフィーチャーしたトリオの演奏。演奏者3人はともに国立音楽大学出身。「あいのね」はBS-TBS「日本名曲アルバム」、BSフジ「アートな夜！」などのテレビ出演のほか、年間100回以上のステージを務

めている人気デュオ。今回の演奏曲はABBAの『ダンシングクイーン』、ジブシー・キングスの『ボラーレ』、クリス・ハートの『アイラブユー』、安全地帯の『ワインレッドの心』、坂本九の『見上げてごらん夜の星を』、葉加瀬太郎の『リベルタンゴ』『エトピリカ』『情熱大陸』の8曲。大喝采に応じてアンコールにはボーイズ・タウン・ギャングの『君の瞳に恋してる』が演奏された。

## あいのね



林 愛実 (フルート)



兵頭 愛美 (ピアノ)



青木千洗(パーカッション)



4年連続出演の林さんと中澤会長、大久保副会長。左は舟久保大田工連会長の前で踊る杉崎前会長。

いわお、パン！  
締めはたいいてい「よ〜」とか「いよ〜」という声で締めますけれども、本来は「祝おう」であつたんです。私はこれを中央区の鉄砲義士団のもう亡くなられた中川さんという方に教えていただいたのですが、これに習いました本日「祝おう・一本締め」で締めます。では、本日も参列されました皆様方、そして城南島連合会の益々の発展を祈念いたしまして、お手を拝借。

借越ではありますが、中締めは副会長持ち回りというのでございますので、少しお時間をちょうだいいたしたいと思います。私は須長さんのように面白い話は出来ないのでも早急に締めさせていただきますのであります。掛け声にこだわりがありまして、そのことをぜひお聞きいただきたいと思ひます。



## 乾杯音頭

商工中金大森支店支店長

内田 実

私ども金融機関は最近どうも斜陽産業の代名詞になりつつあるようで、このま

が、日産のゴーンさんのことを少しお話ししたいと思います。二人で一致したのは、彼は経営者じゃないね、ということでした。杉崎さんは昔から中小企業同友会の会員であります。その同友会の経営指針に「会社というのはあくまでも地域のため、社員のため、そして世界のため」とありまして、これが経営の大前提であります。しかし、あの御方はそういうことから程遠い。ああいう人が日本の会社のトップに立つのは、日本にとってみっともないことです。過去にも外国人経営者はおりますが、あれほどひどい、守銭奴のような人はいなかった。先ほどの経営指針を100%履行するということは難しいことですが、私たちは少なくとも「会社のため社員のため地域のため」という気持ちには持ちたいものです。大田区の町工場の本領はそういうスピリッツにこそあるのではないのでしょうか。今年はいろいろなことがあると思いますが、私は仕事一途にこれからも頑張つて、皆さんと一緒に大田区を盛り上げていきたいと思つております。よろしくお願ひいたします。



までおられますと、生き残れないのではないかと云われるような状況にありまして(笑)、皆さまご存知の通り大手行を中心非常にきつい合理化を迫られております。ATMの共同開発とか、融資審査のAI化など、業界をあげてその方向に向かっていくという状況でございます。しかし、私たちが融資している主たるお客さまは中小企業の皆さまであり、その皆さまをAIで測ることは出来ないと思つております。やはり、膝を突き合わせてしっかりと話し判断すべきだと思つております。これからも引き続き少しでも皆さまのお役に立つことができましように頑張つてまいりたいと思つておりますので、よろしくお願ひ致します。それでは借越ではございますが、ご指名により乾杯の音頭をとらせていただきます。城南島連合会並びに会員企業の皆さま、そして本日ご列席の皆さまのご多幸を祈念しまして杯をあげたいと思ひます。ご唱和ください。乾杯！

## 中締め

城南島連合会副会長

大久保茂忠



杉崎前会長と平将明氏(上) 鈴木晶雅氏(下)



中澤会長と もり愛氏(中)、日本政策金融公庫・仁尾吉秀氏(右)



中澤会長と商工組合中央金庫・内田実氏(左)



エステック・佐野貴之氏(左)と須長副会長



高俊興業・葛西正敏氏(左)、リサイクル・ネットワーク・中田愛子氏(右)と中澤会長



左から永野紙興・迎 康行氏、ヨコハマタイヤネットワークサービス首都圏・浅井健次氏、落合秀和氏、川口陽一氏



宮松エスオーシー・田島新作氏(左)と中山氏他



中澤会長とイーエム・アイ石井恵子氏(左)



豊田商店・中山敦志氏(左)とファノス・木村仁志氏



中沢乳業・奥田晃史氏(左)イーエム・アイ・早坂幸泰氏



東京港湾運送事業協同組合・鴻巣秀明氏(左)



# 倉庫の火災で死傷者が発生！ 火災予防対策をしていますか？

平成31年2月12日、大田区城南島の倉庫の火災で、死者3名を含む4名の死傷者が発生しました。また、都内の火災件数は昨年同期に比べ増加傾向にあり、火災による死者も増加しています。

皆様の建物での火災の発生を防止し、かつ、万一発生した場合でもその被害を最小限に止めるため、下記のチェック項目について点検し、火災予防対策を徹底して人命と財産を守りましょう。

## Point1 ↓ 出火防止対策

喫煙は決められた場所で行うことの徹底



放火防止のため、夜間の施錠や定期的な巡回の実施



火気を使用する際、付近に可燃物を置かないことと作業中の監視



避難経路や防火戸周辺に避難障害となる物品等を置かない



従業員その他作業員への避難経路の周知



## Point2 →

### 避難施設の維持管理と周知

## Point3 →

### 自衛消防訓練の実施

消火器等は全員が使用できるように定期的に訓練を実施



火災時の任務分担の再確認と任務内容の理解



杉崎 新会長にぜひ継続してやっていただきたいのは、羽田アクセス線の駅と駐車場を作る事です。新線は東京貨物ターミナルから地下に潜って羽田に行くわけですが、地下に駅を作るコストは通常駅の3倍以上で、一駅200億円ぐらい掛かるそうです。東京都の交通審議会でも新しく作る駅の交通網を調べると出ているんですが、東京貨物ターミナルには駅は確実にできそうです。あそこに駅ができるなら駐車場と駐輪場をぜひ作ってもらいたい。駐車場が出来ればドライブドックに道路が出来ましたから、あそこから5分で城南島に来られます。通勤は非常に楽になりますね。そして、東京、新宿、新木場の3つの駅からいずれも20分以内ですから、その3駅の先30分の範囲が城南島の通勤圏になるわけです。そうなるなら、雇用も非常に楽になりますし、いい人材も集められます。

中澤 本数の少ないバスで通勤するのは時間が掛かりますし、混んで座れませんから、多くの人が嫌になってしまいます。今は各社が通勤者のために車を仕立てているわけですが、東京貨物ターミナルに駅が出来て、そこから自転車や車で通勤出来るようになれば、大いに通勤環境は変わりますね。また、バス便では業務で都心に出ようとしても簡単には出られません。車なら15分、20分以内ですが、バスだと1時間掛かってしまうこともありますので、ぜひ実現させる方向で努力したいと思います。



## 新旧会長対談

これまでとこれからの  
城南島連合会 (後編)

前会長 杉崎武春 新会長 中澤勇一郎

なるので、ずっと目指してきたんですが、なかなか進まなかったことが私の大きな心残りです。ぜひよろしくお願いします。もう一つは大田区にも前から話しているんですが、連合会専用の会館の件です。現在は城南島工業協同組合さんの場所と人を借りていて、経費の面では助かっています。やはり連合会としては専用の建物欲しいと思います。

●城南島と連合会の広報活動について  
杉崎 城南島連合会は、大田工連のように工業関係という単一業種に限っていない団体であることは大きな特徴です。工業関係以外に倉庫業、運送業や産業廃棄物・汚染土壌処理から中沢乳業さんのような食品関係までさまざまな業種が入っているわけで、近年の東京都の課題であるダイバーシティ(多様性、多様化)を具現しているのかなと思います。

杉崎 城南島連合会と中澤さんの出会いについてお話しておきたいと思っています。私は茨城県的美浦ゴルフ倶楽部の会員なんですが、「ゴルフクラブの会」というのがありまして、今から9年前にその会に行ったことがあるんです。昼食のときに一緒に回ったある方が、「私の会社は城南島にもあるんですよ」と言われたんです。どちらの会社ですかと聞くと「中沢乳業」だと言います。じつはその方が勇一郎さんの伯父さんにあたる中沢静男さんで、当時中沢乳業の副社長をされていました。今は副会長です。それで、ぜひ誰か一人連合会の役員に出してもらえないかとお願いして、指名していただいたのが勇一郎さんだったんです。

中澤 これからはもう少し、城南島の良さを伝えていく工夫も必要ですね。都内の小中学生だって、城南島という名前を知っているのは大田区内の生徒ぐらいですからね。交通インフラを整えて働きやすい環境にすると同時に、この島の良さをもっと外に向けて知らせていく必要があると思います。

中澤 私が城南島に赴任して一カ月後ぐらいのころです。そんなわけで連合会に入ったのですが、どういうわけかすぐに理事になっちゃったんです(笑)。あのゴルフクラブで中沢静男さんにお目に掛かっていなければ、今日の中澤新会長はなかったという事で、つくづく縁を感じますね。中澤さん、これから連合会をぜひよろしくお願いします。

こに入れたらいいなと思いますね。

杉崎 新駅と駐車場、専用会館、この3つは何とか新体制で実現していただきたいと期待しています。

中澤 駅に関しては声を掛けていくしかないと思いますが、駐車場は話し合いの折り合いが付けば候補地もあることですし、早急に対応したいと思っています。いずれにして

中澤 城南島には海浜公園がありますから、それを知っている人は利用しています。東京の多くの人はご存知ないですね。そのあたりのPRでは、これまであまり進め

中澤 微力ながら連合会の発展に尽くしていきたいと思っております。そして、杉崎さんには今後とも当会の顧問としてご指導、ご協力をお願いします。