

漁師さんの森づくり

宮城県気仙沼市で、カキやホタテの養殖業を営む畠山重篤さん（59歳）は、漁民による植林活動を続けています。漁師の畠山さんが、なぜ植林をするようになったのでしょうか。

三陸地方の気仙沼湾は、リアス式の海岸で、森が海のすぐ近くまでできています。畠山さんは、この豊かな自然に囲まれて育ちました。地元の水産高校を卒業した畠山さんは、家業の養殖業に従事しました。仕事は順調でした。

ところが、昭和三十九年（一九六四年）、急にカキの育ちが悪くなり、白いはずのカキの身が赤くなってしまいました。原因は、海水が汚れて赤潮プランクトンが大量に発生したためでした。この状態は、それから五年間も続きました。その間、仲間も多くがカキの養殖をやめていきました。

畠山さんは、苦しい生活の中、海が元のように戻らないか勉強しました。畠山さんの家の近くにはカキの研究所があり、そこの今井丈夫博士は世界にほこる研究成果を発表していました。今井博士を慕って各国から研究者が集まって来るほどでした。

畠山さんは、そこでフランスから来ていた女性の研究者と知り合いになり、古い歴史を持つフランスのカキ養殖業を見てみたいと思うようになりました。そして昭和五十九年（一九八四年）、それが現実になりました。畠山さんは、フランス最大の川、ロワール川河口で行われているカキの養殖を見学しました。その地方は、畠山さんの住む三陸リアスの海に似ていました。現地をよく調べてみると、ロワール川の流域が広葉樹の大森林地帯であることに気づきました。

ナラやブナなどの広葉樹の森が、野生の動物や鳥を育て、川の生き物をはぐくみ、さらに河口付近の沿岸の生き物をも育てていたのです。

日本に帰った畠山さんが注目したのは、気仙沼湾に注ぐ大川でした。その流域を調査してみると、スギの木が多く、広葉樹が少ないことが分かりました。広葉樹の森は、葉が落ちて腐葉土になり、肥えた土ができます。その養分が大川を流れて気仙沼湾に注ぎ、海の生き物を育てるのです。

また畠山さんは、次のようなことに気づきました。大川の上流には室根山があり、その八合目には室根神社があります。この神社のお祭りは、大川の河口の漁民が船を出し、室根山が見えるところまで行き、その海水を汲んで神社にさげることから始まります。このお祭りは千二百年の歴史があります。昔の人は、こうした儀式をとおして森と海とのつながりを大切にしていたのではないだろうか、と。

こうして畠山さんは、カキの養殖仲間にも広葉樹の植林を呼びかけました。平成元年（一九八九年）、大川の上流の室根山に色とりどりの大漁旗が何百枚とはたまきました。「森は海の恋人」を合い言葉に、畠山さんたち漁師による森づくりの植林が始まったのです。植林には、畠山さんの主旨に賛同した森林組合の人たちも大勢手伝い、ミズキ、ミズナラ、ブナなどの落葉広葉樹が植えられました。

まさに、海の民と森の民が自然とのつながりを回復させるために立ち上がったのでした。その後十二年を経過し、それまで植えられた木は五十種、三万本になりました。やがて、川にはウナギが帰ってきました。海岸にも小さいエビやタツノオトシゴなどが増えてきました。もちろん、カキやホタテの貝の成長もよくなり、もう赤いカキができることはありません。気仙沼の自然は、少しずつよみがえってきたのです。

（参考＝畠山重篤著『漁師さんの森づくり―森は海の恋人』講談社）

東京港野鳥公園

行事カレンダー

東京港野鳥公園管理事務所（TEL3799-5031）



★定例行事

開催日	行事名	申込方法	内容
毎週日曜日	ショートプログラム	—	10分～40分位のスライドショーや観察会です。
毎月第2日曜日	潮入りくると観察会	当日受付	グリーンボランティアの案内で、普段入ることの出来ない保護区の植物や野鳥を観察します。

★各月の行事

開催日	行事名	申込方法	内容
6	12日 (公園探検隊) 宝探しアドベンチャー	・電話 ・6/1～6/11	野鳥公園には不思議がいっぱい。隊長と一緒にとおきの宝物をさがそう！
	19日 (ボランティア体験) 干潟のピオトープ作り	・電話 ・6/1～6/18	潮入りの池の干潟に多くの生き物が暮らせる環境を作り出す試みを毎年行っています。
	26日 カニのすみかを作ろう (第1回 <全2回>)	・往復はがき ・6/9締切	干潟や岩場にすむカニを観察し、カニのすみやすい場所をつくって、調べよう！
7	3日 (公園探検隊) 土の中の生き物をさがそう	・電話 ・6/1～7/2	土の中にはアリよりも小さな生き物がたくさんいるよ。隊長といっしょに探検に行こう。
	9日 子どもひがたどろんこ隊	・往復はがき ・6/16締切	野鳥公園の干潟で、子どもだけでどろんこになってあそぼう！
	18日 祝 (ボランティア体験) 干潟クリーンアップ大作戦	・電話 ・7/1～7/17	あなたにもできる身近な自然保護。前浜干潟のゴミを拾って、干潟をきれいにします。
	23日 土 カニと友だち	・往復はがき ・7/7締切	野鳥公園の干潟にはカニがたくさん！じっくり、ゆっくりカニをみてみましょう！
8	24日 日 フジツボの子どもを見てみよう <全2回>	・往復はがき ・6/30締切	フジツボはどうやってくつくのでしょうか？夏休みの自由研究に最適！
	31日 土 カニと友だち	・往復はがき ・7/21締切	野鳥公園の干潟にはカニがたくさん！じっくり、ゆっくりカニをみてみましょう！
9	4日 日 干潟の鳥を見てみよう	・電話 ・8/1～8/19	8～10月は、シギ・チドリなどの鳥たちが渡りの途中で園内の干潟に立ち寄ります。
	17日 土 カニのすみかを作ろう (第2回 <全2回>)	・電話 ・8/1～9/3	8～10月は、シギ・チドリなどの鳥たちが渡りの途中で園内の干潟に立ち寄ります。
9	4日 日 カニのすみかを作ろう (第2回 <全2回>)	・往復はがき ・6/9締切	干潟や岩場にすむカニを観察し、カニのすみやすい場所をつくって、調べよう！

*詳しい内容は、上記管理事務所にお問合せ下さい。

城南島海浜公園に『スケボー広場』と『第2キャンプ場』オープン

城南島海浜公園管理事務所（TEL 3799-6403）

都立公園として初めてのスケートボード、インラインスケート、BMX（バイシクルモトクロス）が楽しめる「スケボー広場」が平成17年4月23日にオープンしました。施設は無料で、午前8時30分から季節に応じて5時、6時、7時まで利用できます。

利用にあたっては、最初に管理事務所で利用者登録をしていただき、城南島のステッカーをヘルメットに貼って利用します。なんと、今では270名以上の登録者がいます。

スケートボードは、危険なスポーツのためヘルメットを付けることを最低限のルールにしています。しばらくは、ルールが定着するまでスタッフの目が離せません。

設備は、7種類のセクションが設置されました。なかでも、日本に数少ない高さ約2メートルのミニランプは、愛好者にとっては魅力的なセクションです。休日になると、子供から若者までスケボーやインラインなどで譲り合って利用しています。ここは、初心者から中級者まで楽しめる新しいスポーツの広場です。

また、スケボー広場オープンと同時に第1航路側に日帰り専用の“第2キャンプ場”も開設されました。サイトは18サイト、既存のキャンプ場（第1キャンプ場）と同様にテーブルとかまどが付いています。第1キャンプ場の予約がいっぱいになりましたら順番に予約していきます。今では、週末ともなると大きな船や飛行機を眺めながら、家族連れやグループがバーベキューを楽しんでいます。

さて、今年も城南島海浜公園では、子供たちの七夕まつり、大田区民によるバーベキュー会やクリーンアップなどのイベントを予定していますので、詳細については、上記管理事務所にお問合せ下さい。

編集後記

城南島タイムズは、読者の声の欄や掲示板コーナーをさらに充実させていきたいと思っています。皆様の積極的な活用をお願いいたします。

(財)東京港埠頭公社 城南島連合会新聞委員会

※この用紙は再生紙を使用しています。

城南島タイムズ



城南島周辺で動いている公共の事業

コアジサシ営巣の支援活動中！

東京都下水道局森ヶ崎水再生センター（TEL3744-5981）

コアジサシは、春から夏にかけてオーストラリアなどから日本に来て営巣をする全長約28cmのカモメ科の渡り鳥です。営巣地となる砂浜や河川敷が徐々に減るにつれ、生息数が減り、今では環境省レッドデータブックで絶滅危惧種Ⅱ類の指定を受けています。

昔から営巣が見られた城南島周辺地区も、徐々に営巣適地が減少する中で、平成13年に当センターの屋上で営巣していることが発見されました。しかし、コンクリートむきだしの屋上では風や雨で飛ばされたり割れたり、巣立った雛はわずかに5羽のみでした。

このため、当局では、平成14年以降、リトルターン・プロジェクト（自然保護団体のNPO）、地元大田区との三者で連携し、屋上に敷石を行い、排水口を整備するなど、コアジサシの営巣活動を支援する取り組みを行ってきました。

この結果、平成14年には約600羽、平成15年には約1,600羽の雛が当センターから巣立っていきました。国土交通省いきいき下水道賞や全建賞を受賞するなど、世界的にも例の少ない人工営巣地の

都内から発生する建設土などは埋立用材として活用されています

財団法人東京港埠頭公社環境事業部建設発生土管理事務所（TEL3790-2471）

東京都内の公共事業から、平成16年度実績で年間約320万立方メートルの建設土が発生しています。このうち、約8割にあたる255万立方メートルを「広域利用建設発生土処理事業」、「新海面埋立地及び中央防波堤外側埋立地（その1）建設発生土処理事業」及び「豊洲・晴海地区再開発事業」の埋立用材として、また東京港から発生する水底土砂（しゅんせつ土砂）は、埋戻し用材として活用されています。

当建設発生土管理事務所では、これら各事業を東京都から受託し、建設発生土の受入れから積出し・揚土及び埋め戻し事業を行っています。

◆地方港湾の埋立用材として活用

「広域利用建設発生土処理事業」は、都内の公共事業から発生した建設発生土を大田区城南島にある積出基地で受入て、船舶で海上輸送を行い（写真-1 船舶による積出し）、地方港湾の埋立用材（物流用地、工業用地及び空港関連用地の造

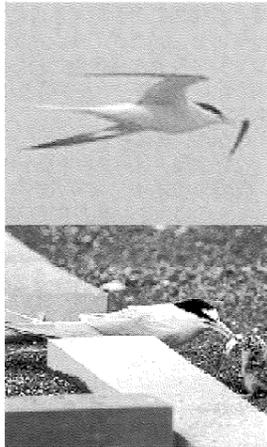


(写真-1 船舶による積出し)

成功例となりましたが、残念ながら平成16年にはほとんど営巣がありませんでした。草が生えすぎたこと、カラスの襲撃があったことなど様々な課題が浮かびあがり、再び、三者で協議し、また、多くのボランティアの協力を得て、今年の営巣対策を講じました。

現在、コアジサシの飛来情報が寄せられ、森ヶ崎の干潟でも観察され始めました。多くの関係者に育まれた当センターの営巣地で、多くの雛が無事に巣立つことを心から期待しているところです。

なお、営巣地は営巣保護のため通常は非公開となっておりますが、7月2日にコアジサシ観察会が予定されていますので、その際に営巣地をご覧いただければ幸いに思います。（飛来状況、観察会の詳細はhttp://www.metro-npo.net/littletern/）



成）として活用することで、都市問題の一つである建設発生土の問題を解決し、一方では、地方圏における開発に伴う環境問題を解決するための事業です。

主な積出先としては、港湾としては広島県広島港、徳島県栗津港など、また空港関連としては、愛知県中部空港があります。

◆東京港及び都市再開発用埋立用材として活用

現在、東京都港湾局では、中央防波堤外側とさらにその沖合いに新海面処分場埋立事業（写真-2 浮桟橋による撤出）を、また豊洲・晴海地区の再開発のための外周護岸と護岸背後の埋立事業を行っています。

この埋立事業にも、都内の公共事業から発生した建設発生土が優先して（一部民間事業も受入れ）埋立用材として活用されています。

◆水底土砂は、埋戻し用材として活用

千葉県検見川沖等には、赤潮や青潮発生の原因といわれる水深約25mの深掘り部があります。このため、漁場環境の改善事業として、東京都と千葉県との協定により、東京港から発生する水底土砂を埋戻し用材として活用していますが、当所では、千葉県側の受入れと埋戻し工事を行っています。

このように、当建設発生土管理事務所では、首都圏と地方圏における環境問題を解決するリサイクル事業として、広範囲にわたる建設発生土処理事業を展開しています。



(写真-2 浮桟橋による撤出)

城南島連合会

◆城南島連合会情報

- 現在の島内企業数は下記のとおりです。
- ・参加協同組合数 15組合
 - ・参加単独進出企業数 17社
 - ・島内全企業数 151社
 - ・島内全企業従業員数 2,203名
 - ・新規入会企業
 - 都南運送株式会社
 - 高俊興業株式会社
 - 株式会社リサイクルピア

◆交通委員会より

委員長 杉崎武春

交通委員会として現在、主に1.交通渋滞の解消 2.交差点の改良 3.駐車場問題に取り組んでおります。特に東京港臨海トンネル開通後、城南島に出入りするのに渋滞がひどくなっているのが現状です。今後、スーパーエコタウン事業が本格稼働し始めたら、さらに渋滞がひどくなることが予想されます。

1. 交通渋滞解消

- ①城南大橋より京浜大橋への左折
- ②城南島より野鳥橋を渡った交差点
- ③城南大橋より海浜公園への右折（スーパーエコタウン事業本格稼働後渋滞予測）

2. 交差点の改良

(交通渋滞解消と安全を目的として)

- ①野鳥橋より城南島へ渡った2つ目の信号の交差点、左折→カーブゆるく改良済み
- ②野鳥橋より城南島へ渡り臨海道路へ入る所の交差点→カーブをゆるく幅を広げ3車線通行を検討
- ③臨海トンネルより出て野鳥橋方面へ向かう右カーブ→ゼブラ帯と道路幅の拡張
- ④城南大橋より京浜島への左折→左折2車線を検討中

3. 駐車場問題

城南島で働く企業の従業員の皆様のために適正な駐車料金を改正するよう活動しております。地価、インフラ整備を勘案して適正な料金設定を目指し交渉していきます。

4. 大田市場内事務棟前の駐車場利用に関して

城南島の企業で働く従業員の方々が大田市場内の銀行、郵便局、レストラン等を利用する時、駐車場が少なく不便を感じられていたと思いますが、大田市場、市場管理課のご好意により、今まで公用車専用とされていた駐車場3台分を朝10時頃～午後5時頃まで利用できるようになりましたので、どうぞご利用ください。なお、他の利用者の迷惑になりますので、長時間の駐車はご遠慮ください。

5. 決定している道路事業

- ①東京港臨海道路Ⅱ期工事 新木場・若洲線4.6キロ 完成目標平成22年城南島より臨海トンネルを抜け、直進方向に若洲へ抜ける道路
- ②国道357号東京港トンネル部整備 一般国道357号を高速湾岸線と平行して整備する事業（大井地区と13号地が357号で結ばれます。片側3車線）
- ③城南島より野鳥橋を渡ったところの交差点から大井埠頭にかけて、トレーラーの専用車線の設置工事 平成18年3月末完成予定 片側トレーラー専用2車線、一般2車線

交通委員会委員は次のとおりです。
委員長 杉崎武春 高輪チーゼル(株)
副委員長 井上忠道 (株)井上製作所
副委員長 藤井寛政 東京ダイス(株)
委員 佃 善文 (株)ニッコー化学研究所
中西 功 (協)テクノ城南
石丸正信 (協)大井コールドプラザ
矢野口智一 矢野口自工(株)

6. 低公害車駐車料金割引について

東京都の条例で低公害車の場合最高30%の

割引が受けられるという情報を得ましたので低公害車の定義等詳細を至急調べ城南島連合会企業へご案内します。

◆環境委員会より

委員長 森 隆

1 環境委員会主催の月例島内清掃は平成16年6月8日の第1回から10ヶ月経過し島内の組合、企業の皆様にもほぼ定着してきています。これは大田区平和島土木事務所 鈴木吉春所長の多大なご協力のお陰であること心より感謝申し上げます。

また同所長からは、城南島の環境対策を“良い見本”として京浜島、平和島、東海の3島にも紹介していると伺いました。

- 2 4月22日の第一回委員会は大田区より3名と城南島から8名の計11名が参加いたしました。
- 3 ここに新委員（順不同）と、大田区からの御来賓をご紹介します、第一回会合で各委員から出された課題点を今後の活動計画に織り込み、逐次解決してゆく予定です。今後とも一層のご協力をお願いいたします。参加者名（敬称略）

大田北地域行政センター	まちなみ整備課長 廣瀬達志
	まちづくり推進部環境保全課長 櫻田隆一
平和島土木事務所	鈴木吉春
委員長	日本熱管工業(株)／森 隆
委員	(株)ユタカ紙器／丸山三人
／	東邦工業／林 真樹
／	(株)越後屋製袋所／石川達也
／	中沢乳業(株)／金野敏秋
／	高俊興業(株)／北村 亨
／	(株)渡辺ベニア／渡辺昭博
書記	日本熱管工業(株)／薦木清秋

平成17年度環境委員会年間計画

- 1 島内清掃を月一回実施する。(雨天の際の次月繰越はせず、翌週に行う)
- 2 中央通り、チェリー通りのレンガ敷きが始まるので協力態勢を敷く。
- 3 道路へのゴミポイ捨て防止のため立看板の設置、ピラ配り。
- 4 コンテナ基地会社にトレーラーがゴミのポイ捨てをしないよう申し入れると同時に当該車両にも清掃をして貰う。
- 5 小型の焼却炉の使用を禁止する。(ダンオキシンが発生する)
- 6 捨て猫が製品の上を歩き、足跡をつけ、売り物にならなくなるケースがあり大損害である。捕獲をしたい。

最後に環境委員会は城南島各企業と城南島で働く皆様のために環境保護活動を行う委員会なので、委員でなくても気づいたことはどしどし申し入れてください。

島内一斉清掃のお知らせ

6月からの島内清掃を下記のように計画しております。ご協力をお願い申し上げます。

6月14日(火) 7月12日(火)
8月9日(火) 9月13日(火)
10月11日(火) 11月8日(火)
12月13日(火)

※今後、雨天の場合は次月繰越とせず原則として翌週に繰越とします。

島内企業紹介

◆城南島工業協同組合

株式会社 ユニックス

ユニックスは換気部材と吸音材の製造・販売の会社です。

弊社のHP (http://www.unix-colt.co.jp/)の会社案内の事業内容は、このような表記から始まっています。正直言って、何の会社?と読者の皆様は首を傾げるでしょう。

ユニックスの主力商品は換気口と吸音材。換気口が売上の大部分を占めています。

◇

さて換気口とは?

読んで字のごとく換気の口。皆様の家庭にも必ずついている台所やお風呂で換気した、汚れた空気を屋外に吐き出す口、ご覧になったことがあるでしょう。建物の壁面にポコポコと付いている金属製のフードで様々な大きさや形や材質の商品の製造販売の会社がユニックスです。

2003年の建築基準法の改正に伴い、ほぼ全ての住宅に換気設備の設置が義務付けられました。今や換気は水道や電気と同じように私たちの快適な日々の暮らしに不可欠となり、ユニックスが創業以来、作りつづけてきた換気口にも今までに無い価値観が求められています。都市開発の進展、建物の高層化、地域環境への配慮、あるいは居住者のライフスタイルの多様化といった変化の中で、ユニックスはさらに一歩先を行く価値観を、製品を通じて供給して参ります。あたりまえにそこにある換気口ではなく、そこに存在する換気口を作りつづける、それが換気口のトップメーカーの責務と考えています。

◇

次に吸音材とは

吸音材でよく知られたものはウレタンフォームとかグラスウールの抵抗減衰系の素材ですが、ユニックスが着目したのはアルミニウム不織布をエキスパンドメタルでサンドイッチ状に密着させ、圧延した金属製多孔質吸音材で共鳴吸収系の吸音材です。その特徴は低周波から高周波までの極めて良好な吸音特性、抜群の耐候性、耐熱性、リサイクル可能性、簡単な加工・取り付け等今までの吸音材を凌駕する商品として高速道路や鉄道の防音壁や横浜国際競技場の大屋根裏面の吸音材等新しい用途で使われています。商品名はPOLAL(ポアル)で日本はもとより世界各国で特許を取得しています。

さらに新しく開発した透光型膜振動吸音板(商品名 フィルパーT)が今回、大田区中小企業優秀賞、日本発明協会の発明大賞笹川特別賞を受賞しました。

◆スーパーエコタウン

(株)リサイクルピア

本誌では既に数回に亘って、この城南島で展開される『東京スーパーエコタウン事業』に関して報道頂いておりますが、今回新聞委員会の好意により、弊社を紹介させて頂きます。

本年1月21日の竣工式から3ヶ月、株式会社リサイクルピア・東京エコタウン工場は、おかげさまでこの4月1日より本格稼働の運びとなりました。

弊社は、東京都が推進するスーパーエコタウン事業公募の選定を受け、東京都江戸川区に本社を置く株式会社タケエイが中心となり、廃棄物排出事業者の建設会社、解体工事会社及び収集運搬会社、メーカーなどが出資者となり、処理が困難で大半が埋立処分されている建設系混合廃棄物の再資源化を目指して設立されました。

弊社は、以下三つの理念の下、資源循環型社会構築へ向けた循環拠点となることを目指します。①『先導モデル』: システム・技術を統合した先進的な施設。②『ネットワー

ク』: 総合建設会社、解体工事業者、収集運搬業者、中間処理業者、メーカーなどのネットワーク化を進めるコア機能施設。③『安全・環境・健康』: 資源循環拠点の役割を果たすモデルにふさわしい安全・環境・健康への配慮が行届いた施設。

弊社は、社名にも願いを込めました。『PER』には、“透明”“仲間達”という意味があります。私達は、お客様からの信頼を最も大切に考えており、受託した廃棄物の処理とリサイクルの全てが、お客様にとって“透明”であることを目指します。また、多品目の廃棄物をリサイクルし、素材化してゆく上で必要なリサイクルのネットワークを“仲間達”と築いていきたいと考えています。

この城南島で、弊社は連合会の皆様と共に歩ませて頂く“仲間”として、共存共栄を図って行きたいと願っております。

城南島連合会の皆様どうぞよろしく。

◆スーパーエコタウン

高俊興業株式会社

◎城南島に産業廃棄物処理施設が誕生!

東京スーパーエコタウンの一翼を担う《東京臨海エコ・プラント》です。産業廃棄物の収集から処分まで一環処理

- 取扱い産廃の種類: げれき類、金属くず、廃プラスチック類、ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず、木くず、紙くず等
- 特徴: 高精度選別で資源化率90%以上
- 受入体制: 年中無休、24時間対応可能
- 収集体制: 自社車両130台による機動力

◇

高俊興業株式会社 東京臨海エコ・プラント
大田区城南島3-2-15 TEL 03-5755-8011



◆城南島のナノテク企業

奈良機械製作所

粉体加工の奈良機械製作所(奈良自起社長)は米フロリダ大学、慶応大学で共同開発した「レーザーアブレーション」と呼ぶシステムで注目を集めている。レーザーを使って数ナノ(ナノは十億分の一メートル)の微粒子を、数マイクロ(マイクロは百万分の一メートル)の粒子の表面にコーティングするのに使う技術だ。真空装置内でコーティングしたい物質に紫外線レーザーを当てて分子レベルで分散させ、振動装置に載せた容器で捕集、ナノ粒子に成長させる。

ナノコーティング技術は複数あるが、レーザーを使えば無機質、有機質の多くの金属や樹脂化合物に幅広く対応できる。ナノ粒子で表面を覆うと、これまでになかった物質特性が期待できるため、創業で先行したい製薬会社や半導体の回路線幅を縮めたい関連装置メーカーの研究員が共同研究の申し込みを訪れる。(日経産業新聞 平成17年4月18日より)

掲 示 板

◆ジャンボジェット機はこんな飛行機でした!!

新聞委員 薦木清秋

●平成17年1月27日(木)、新聞委員会主催の『JAL羽田の整備工場見学』に参加しました。参加人員は30名。到着後は許可証を受け取り入場です。

●整備工場を見学する前に元パイロットの方からジャンボジェット機(ボーイング747-400型機)について下記レクチャーを受けました。

- > 機体の大きさと軽さ。
- > 飛行機が宙に浮くしくみ。
- > エンジンについて。
- > 飛行する10,000m上空の状態。
- > 燃料について。
- > 点検中の機体を見て。
- > その他

◇

<機体について>

- 1 ジャンボジェット機は長さ71m、幅64mで機体重量=385トン(燃料、人員を含む)この長さ、幅、高さを1/100にすると200gに換算される。
- 2 ジャンボジェット機はJALが世界で一番多く保有している。
- 3 乗用車を71cmに換算すると3.5kgとなり、いかにジャンボジェットが軽いかがわかります。
- 4 機体を軽くするために材料はアルミや樹脂を使っている。構造は『ハニカム構造(蜂の巣構造)』となっている。
- 5 機体の多くの領域を日本の航空機会社が担当している。

<飛行機が宙に浮くしくみ>

- 1 大気の密度の濃い(翼の下側)と薄い(翼の上側)の差が揚力となり、翼の下側が上側を押上げることになる。
- 2 離着陸速度は時速250~300km、水平飛行で900~1,000kmとなる。翼の揚力は翼の面積×(速度)の二乗に比例するので、速度の低い離着陸時はフラップを上げ翼の面積を水平飛行時の1.3倍に拡大する。この面積はテニスコート約2面分(511㎡)ある。

<エンジンについて>

エンジンは4基あり、一基25,000馬力。4基合計で100,000馬力。値段は一基10億円。4基合計で40億円。機体最後部には3,000馬力の予備エンジン一基あり、離着陸は2基のエンジンだけでもOK。パイロットはいつもその場合の訓練をしています。

- ①エンジンの形式は『ファンジェット』と言って吸い込んだ空気の穴割はファンによって後ろに押し出され推力の75%を出す。燃焼するのは一割で燃焼効率がよい。
- ②一番外側のファンは全部で40枚あり、チタン合金製で一枚700万円する。因みに圧縮比は13:1である。

<飛行する10,000m上空の状態について>

- ①10,000mでは気温が夏でも-55℃となる。気圧は0.2気圧。
- ②高度0m~7,500mでは約1気圧で2,000mでは0.8気圧となる。

<燃料について>

①燃料はケロシンといって灯油と同じ成分であるが上空の温度が-55℃となるので灯油から水分を除いてあり、防錆処理もしてある。

- ②燃料は満タンでドラム缶1,100本分ある。
- ③燃料価格10,000円のうち税金が30%で外貨油である。

<点検中の機体を見て>

- ①車輪、翼、エンジン等を下から見学しました。とにかく大きい!!と感じました。
- ②長さ、70.7m 幅、64.4m 高さ、19.4m(5階建てビルに相当)

③エンジンの吸い込み口は約1.7mありました。作動中のエンジンは排気口後方の5m以内だと前から吸い込まれるそうです。

<その他>

説明を受けたこの部屋には機長や客室アテンダントの制服、エンジンの模型などが展示しており飛行機好きの人にはたまらないと思います。

今度のゴールデンウィークに何人かはこれに乗ったんでしょうね。

◆第11回城南島連合会ゴルフコンペ優勝者コメント

(株)須藤電機製作所 須藤盛弥

去る4月27日、取手国際ゴルフクラブでの第11回連合会ゴルフコンペにて、天気・パートナー・コース(私のホームコース)の全てに恵まれ、優勝することが出来ました。

当日は絶好調のゴルフ日和でパートナーの井上・杉崎・伊藤の諸氏との楽しいラウンドをさせて頂きました。特に良きライバルである杉崎君に於いては、私の当コンペ最後のラウンドであることをおもんばかり先輩を立て、勝を譲ってくれたように思います。と申しますのは、この5月の会社の移転に伴い、連合会を退会致しますので、正会員としての参加は今回が最後となるからであります。但しゲストとして招待参加をさせて頂き、連合会の皆様との楽しいラウンドを通じ、今後とも長くお付き合いを続けさせて頂きたく思っております。

今回の優勝は、確か3回目だったと思います。そして最初と最後に優勝出来た事も感慨無量でございます。

取手国際ゴルフ倶楽部での2回の開催に、ホームコースでの地の利を生かし、2回共優勝出来た事も、良い思い出になる事と思います。最後に連合会ゴルフ会の益々の発展と会員皆様のご健勝を記念して、また次回のゲスト参加を願いつつ、筆を置きたいと思えます。

◆アーバンホテル大田市場

TEL 3799-8181

わが国最大(東洋一)の卸売市場の中に位置するアーバンホテル大田市場。いわば旬の食材にいちばん近いホテルといえるでしょう。アーバンホテル大田市場では新鮮な特選素材を取り入れた料理で皆様をおもてないたします。調理長が素材と味にこだわった料理は11階の見晴らしのいいレストラン「味菜」で。団体様用には宴会場も完備、各種ご宴会ご会合も承っております。

◇

アーバンホテル大田市場 春プラン

(期間 平成17年5月1日~6月30日)

- ★立食コース<30名様より>
6,000円、7,000円、8,000円コース(飲み放題付き。税金・サービス料込み)
- ★着席コース<10名様より>
5,500円、6,500円、7,500円、8,500円コース(飲み放題付き。税金・サービス料込み)

◎下記の特典をご用意致しました◎

- ★特典1 20名様以上でお申し込みのお客様無料送迎バス付き
- ★特典2 カラオケ無料

