

1992年(平成4年)

7/1

<第5号>

JYONAN タイムズ

城南島連合会ビジョン委員会

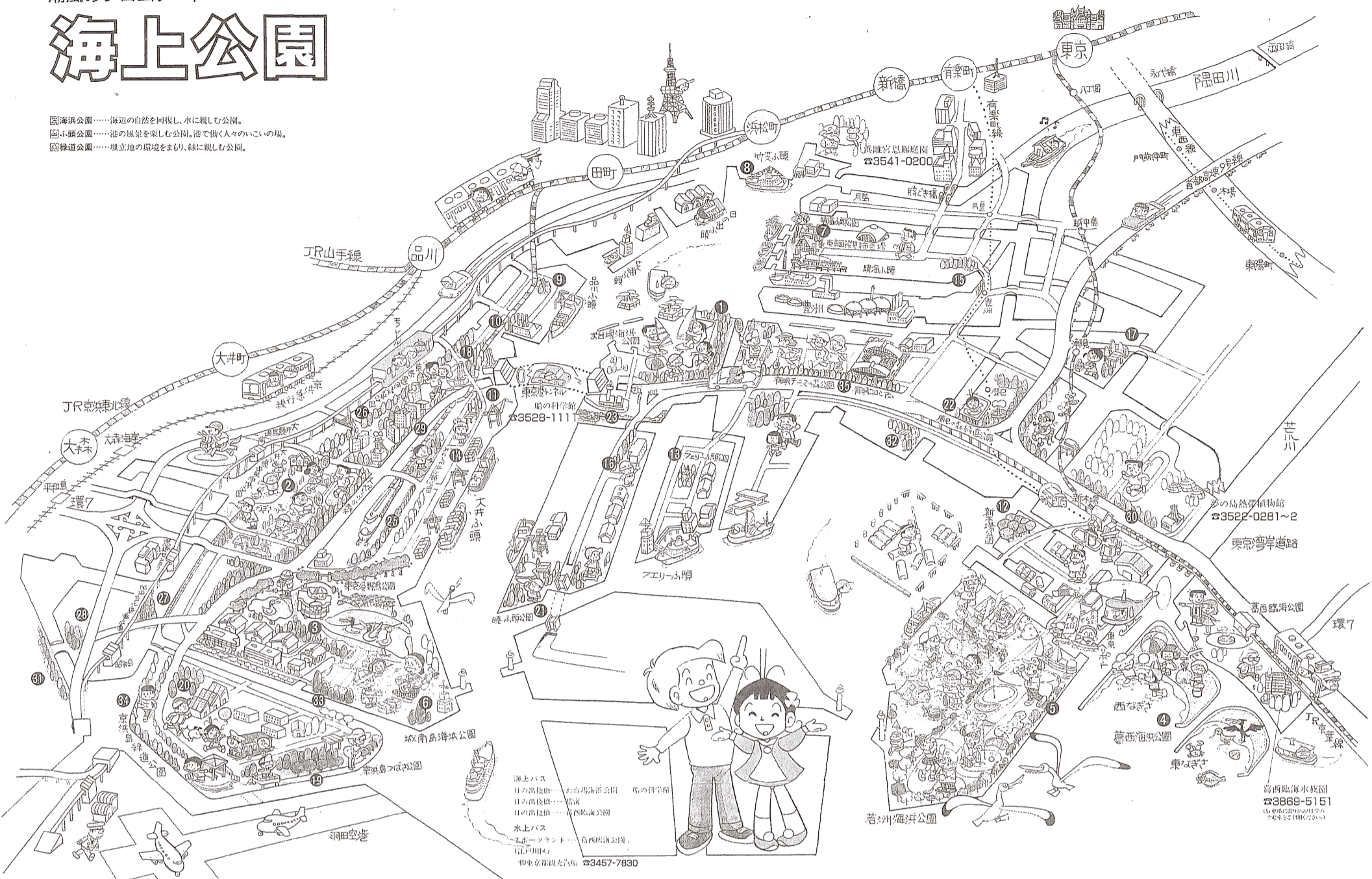
発行所
城南島連合会

〒143 東京都大田区城南島1-2-1
電話 (03) 3799-0997

潮風のプロムナード

海上公園

図海浜公園……海辺の自然を回復し、水に親しむ公園。
図心頭公園……港の風景を楽しむ公園。港で働く人々のこいこの場。
図緑道公園……埋立地の環境をまもり、緑に親しむ公園。



公園名	交通	特色	面積(m ²)
1 お台場海浜公園	都バス(門前仲町→品川駅東口)お台場海浜公園入口 海上バス(日の出橋→船の科学館)お台場海浜公園下船	磯遊び・ボートセーリング・ボート・景観	501,554
2 大井心頭中央海浜公園	モノレール(浜松町駅→羽田)大井心頭駅前 徒歩10分 都バス(品川駅東口→大井心頭駅東口)大井心頭中央公園	各種スポーツ(有料)・磯遊び・釣り・自然観察・散策	382,933
3 東京港野鳥公園	モノレール(浜松町駅→羽田)流通センター 徒歩15分 都バス(品川駅東口→大井心頭駅東口)東京港野鳥公園 京急バス(大森駅東口→京浜島橋)東京港野鳥公園	有料・景観・散策・自然観察	255,854.26
4 葛西海浜公園	JR葛西線品川駅 都バス(葛西駅→葛西海浜公園) (西葛西駅→葛西海浜公園) 海上バス(日の出→葛西海浜公園) (スポートランド→葛西海浜公園)	砂浜遊び・景観	4,117,473.01
5 若洲海浜公園	都バス(東陽町駅→JR・豊田新橋駅→若洲キャンプ場) 若洲ゴルフリンクス・若洲キャンプ場	ゴルフ場・キャンプ場 ヨット訓練所(有料) サイクリング・多目的広場	885,956.13
6 城南島海浜公園	京急バス(JR大森駅東口→城南島橋)城南島工業 徒歩10分	景観・散策 キャンプ場(有料)	46,681.63
7 晴海心頭公園	都バス(新橋駅西口→晴海心頭) 晴海心頭 都バス(晴海駅→晴海心頭)	景観・散策	25,510.44
8 竹芝心頭公園	浜松町駅 徒歩10分	平成5年中まで休止予定	4,606
9 品川北心頭公園	都バス(品川駅東口→品川北心頭公園) 港南大橋	芝生広場	5,950
10 品川南心頭公園	都バス(品川駅東口→品川南心頭公園) 品川火力発電所	芝生広場	6,026
11 コンテナ心頭公園	都バス(品川駅東口→品川南心頭公園) 4号バス	散策・芝生広場	9,907
12 新木場公園	新木場駅 徒歩5分	散策・芝生広場・運動広場	7,596
13 フェリー心頭公園	都バス(門前仲町→品川駅東口) 有明橋 徒歩20分	散策・運動広場	9,293
14 みなと丘丘心頭公園	都バス(品川駅東口→品川南心頭公園) 8号バス	景観・散策・芝生広場	50,285
15 春海橋公園	—	—	10,054.74
16 青海心頭公園	都バス(門前仲町→品川駅東口) 海浜トンネル入口 徒歩12分 都バス(門前仲町→青海流通センター) 青海サービスセンター 徒歩5分	散策・芝生広場・運動広場	12,450
17 潮見公園	JR潮見駅 徒歩10分	散策・運動広場	7,585
18 八潮公園	都バス(品川駅東口→大井心頭駅東口) 大井清掃工場	—	22,237
19 京浜島つばき公園	京急バス(大森駅東口→大森海岸駅→京浜島橋) 京浜島海上公園 京急バス(平和島レジャーランド→平和島駅→京浜島橋) 京浜島2番地	景観・散策・芝生広場	25,037
20 京浜島心頭公園	京急バス(平和島レジャーランド→平和島駅→京浜島橋) 京浜島2番地	芝生広場・散策	9,755
21 帆心頭公園	都バス(門前仲町→品川駅東口) 海浜トンネル 徒歩30分	散策・芝生広場	47,956
22 辰巳の森緑道公園	辰巳駅 徒歩5分 都バス(錦糸町駅→深川車庫・門前仲町→深川車庫) 辰巳駅 徒歩5分	水泳場(有料)・運動広場・芝生広場	146,949
23 東八潮緑道公園	都バス(門前仲町→品川駅東口) 海上公園 徒歩3分	景観・散策	4,879
24 青海緑道公園	—	—	6,251
25 東海緑道公園	—	—	44,983.53
26 京浜運河緑道公園	モノレール(浜松町駅→羽田)大井心頭駅前 徒歩3分 都バス(品川駅東口→大井心頭駅東口) 大井心頭中央公園	景観・散策	64,832
27 昭和島北緑道公園	モノレール(浜松町駅→羽田) 昭和島 徒歩5分	散策・芝生広場・ローラースケート場・テニス練習場・テニス練習場・キャッチボール場	24,800
28 昭和島南緑道公園	モノレール(浜松町駅→羽田) 昭和島 徒歩5分	散策	3,218
29 大井心頭緑道公園	—	散策	32,662
30 夢の島緑道公園	JR・豊田新木場駅 徒歩5分	散策	63,123
31 大森緑道公園	—	—	3,641.65
32 東雲南緑道公園	都バス(門前仲町→深川車庫) 深川車庫 徒歩5分	散策・運動広場	5,186
33 城南島緑道公園	—	散策	15,609.48
34 京浜島緑道公園	京急バス(大森駅東口→大森海岸駅→京浜島橋) 京浜島海上公園 京急バス(平和島レジャーランド→平和島駅→京浜島橋) 徒歩5分	景観・散策	20,918.43
35 有明テニスの森公園	都バス(門前仲町→品川駅東口) 有明テニスの森 都バス(門前仲町→有明橋) 有明テニスの森	テニスコート(有料)・ジョギングコース・芝生広場	183,313

夏だ!! 近場を利用しよう

変貌するウォーターフロント

東京湾は江戸の昔より、埋立ての歴史である。銀座でさえ昔は埋立地である。また、多摩川や隅田川が運んでくる大量の土砂が、かつて深く入り込んでいた入江を沖へ沖へと押し出してきた。広重の版画でも、品川の宿や大森は、海辺そのものである。近年でも、京浜急行は海辺を走る郊外電車だった。今では東海道(第一国道)は内陸部深くにある道路であり、かつて海苔しびや、漁の舟が浮かんでいた沖合は、いつの間にか埋立られ、今や、一千二百万東京市民の憩いの場ウォーターフロントに変わった。

我が城南島海浜公園だが、キャンプ場ができて一年になる。この一年で約九千人が利用した。貸テントもあり、キャンプファイヤーもできる。今年の予約状況を見ると、土・日を除いては利用されてはいるので、金曜の夜あたりこの公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

何と、一年で六百万人が利用

東京港には、ご近所の城南島海浜公園、野鳥公園をはじめ、お台場、若洲、葛西などに、人口なぎさ、アスレチック

尚、現在、城南島二丁目に新しい公園が建設中であることは御存知かと思う。名称は、城南島埠頭公園。広さは約一万二千平方メートル、芝生を敷きつめ、ベンチ等を配している。昼休みに寝転がりたりできる城南島に働く人達の憩いの場になる日も近い。大いに利用したいものである。こうしてみると、私達の働くウォーターフロントも捨てたものではない。そのうちモノレールも通るとか。楽しみである。

昨年、このウォーターフロントの施設を利用した人は、延べ六〇〇万人にのぼったそうだ。

若洲には、ヨット訓練所、キャンプ場、サイクリングコースなどがあるが、都営の十八ホールの本格的ゴルフ場があることも知られている。平坦ではあるが、なかなかの難度だそうである。土・日は三十倍の競争率になるとのことだが、平日は一ヶ月前に電話(十二時より)予約できる。昨年は約六万人が利用した。

(写真: 城南島埠頭公園)

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

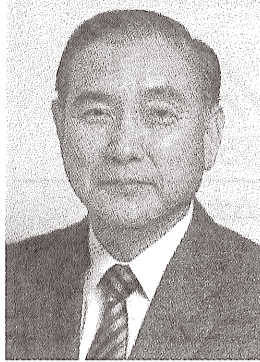
その移り変わりが余りにも激しいため、その住民である我が城南島島民でさえ、その全ぼうを知らない。

そこで、今号では皆様の活用を願って、その全ぼうを紹介することにした。

この公園は、現在四・八ヘクタールであるが、なごまで含めて完成すると十二ヘクタールの広大な公園になる。毎年少しずつ進んでいるが、その完成が待たれる。

住民参加の街作りを

城南島連合会、猪狩新会長に聞く



猪狩新会長

平成三年十一月、城南島連合会総会で、豊田喜十郎前会長の後を受けて、二代目会長に就任された猪狩洋新会長（東京城南工業協理）を訪れ、インタビューを試みた。

紙上での御紹介が遅れて申し訳ありません。まずはプロフィールを――

猪狩 昭和四〇年、勤務先が解散し、その後を受けて四人で大洋機械を創業しました。昭和五九年、品川区の働きかけで東京城南工業協同組合を十三社で設立し、六一年に城南島に移転してきました。

読者には、連合会についてなじみが薄いと思いますので、改めて御紹介を――

猪狩 連合会は、いわば城南島の町内会なのです。昭和六〇年、移転予定の組合も含めて五組合一企業で準備会をスタートさせました。現在は、二〇組合、企業数で一五〇社余りが、参加しており、従業員数も三〇〇〇名を越えています。主な役割は、立地・組合・企業間の諸問題の調整機関となっており、また役所・警察等、対外的な窓口の役割も果たしています。

今日までの主な活動について――

猪狩 はじめは、京急と交渉してバスのチャーター便を走らせたが、現在もバスの便

城南島の近況について

連合会事務局長 田中一朗

の増発、コースについての要請、区や港湾局に要請して草刈り、停留所の灰皿やゴミ箱の設置、道路、安全などのアクセスの整備等をやっています。目下、地区センター建設、共同駐車場建設が大きな課題です。平成五年頃実現しそうな形成となってきています。また連合会から生まれた自主的な組織としてビジョン委員会が、定期清掃日の設定、講演会、ニュースの発行など活発な活動を繰り広げている事は、喜ばしいことです。

今後の課題と抱負を――

猪狩 地区センターの建設、軌道車（新交通システム）道路アクセスの整備、島のイメージ向上と人の集まる街作り等、多くの課題がありますが、何よりも、島で経営し、働く人達が、この地を自分達の街として大切に、行政まかせにせず、住民参加を自発的に実現してゆく事が大切だと思っています。

最後に夢を――

猪狩 島全体で、大運動会のような大きなイベントができたらいなと思っています。お忙しいところ、有難うございます――

城南島にモノレール

大田区調査費予算化 実現に向けて大運動の展開を

城南島にモノレールを！城南島に働くすべての人の願いに一筋の光がさし始めました。平成四年度大田区予算に、大森一城南島を結ぶ新交通システムに対して、はじめて基礎調査費九五〇万円が計上されました。調査費の計上は、行政が新たな施策を決定するスタートとなるものであり、この予算は、シンク

タンク等に、可能性とたたきだいの案を調査提案される為には、用いられたい。

現在、A、城南島海浜公園一環七一大森駅一都営浅草線馬込駅ルート、B、城南島海浜公園一環大森駅一環蒲線大岡山ルート等が案として浮上しています。

この予算計上は、大森東口再開発の運動、立地企業、勤労者の強い要望と、海浜公園等施設利用に対する区民の要望を反映したものです。その実現の為に、用地、橋の建設など、膨大な費用が必要なのは言うまでもなく、案がまとまるとしても、運輸局の許可など、実現までには多くのハードルが待ち構えています。

そこでまず重要なのは、城南島の住民が、この新交通システムの実現を熱望しているという事を表明することです。ルート、駅の施設場所等の企画についても、行政任せにせず明確な要望を提示することです。その上で、長期にわたる運動の主体をしっかりと築き上げて行かねばなりません。

研究も必要です。

大田区予算は、あくまで可能性の調査でありその結果は、可能性なしという事になるかも知れません。また、コースから城南島がは

城南島四丁目企業

本格稼働

私達の仕事の街「城南島」に新しい仲間が増えたので紹介致します。

会社のある場所は城南島海浜公園近くの四丁目です。五月現在で三組合、二企業で約六〇〇名の人達が働いています。

三組合の中の大部分の会社は、以前の私達と同じく大田、品川、港区内にあり公害等の為に転出してきた会社です。今後ともビジョン委員会を通じ親交を深めていきたいと思います。

南進工業協同組合 一七社 二九六名
金属製品製造、機械器具、鉄鋼、建設、製本
代表理事 永田 進
城南臨海工業協同組合 一三社 二二八名
機器製造、自動車整備、板金、塗装、etc.
代表理事 澤藤宗正

城南島四丁目委員会
委員長 森 隆

大田区では本年度の予算で「新交通システム」の調査費として約一千万円を計上しました。そこで我々ビジョン委員会でも五月の委員会で特にこの問題をとりあげました。

まず我々は早速「HSS T新交通システム延伸促進協議会」のような団体を作り署名運動を興し、城南島の皆さんが大田区の方針に大歓迎していることをアピールすると共に我々が積極的にこの運動を拡大、推進していく必要があると思います。

以上のようにビジョン委員会にも新たな活動目標が出来ました。長いスタンスの運動になると思いますが皆さんががんばってHSS Tを城南島へ通そうではありませんか!!

ビジョン委員会

「ビジョン委員会便り」
一九九二年度のビジョン委員会の方針をお知らせ致します。

一、交通アクセス
二、魅力ある城南島
三、行政との連携
（本年度の行事予定）
定期清掃の実施：毎月一回、第二火曜日
会社の周辺の清掃をします。
行政との懇談会：年二回実施
四月七日（火）大田区の斉藤課長をお迎えして「新交通システム」というテーマで懇談会を実施。

各種イベント：年一回
「二十一世紀を展望する城南島・西野大田区長を囲んで」というテーマで平和島大飯店で実施、盛況でした。

城南タイムズの発行：年二回発行予定
研修旅行：年一回六月実施予定
親睦忘年会：十二月開催予定

組合(企業)紹介

東京城南工業協同組合

<代表者> 猪狩 洋 (理事長)
<所在地> 城南島 2-3-8
<電話> 3790-8601
<出資金> 6,000,000円
<移転完了> 昭和61年5月

組合員名	代表者	業 種	社員数	電話
大洋機械(株)	猪狩 洋	産業用遠心分離機、部品加工・治具	18名	3790-8411
(有)チカラ製作所	力 隆志	プラスチック用成形金型製造	12名	3790-8201
大都電機(株)	岩倉 進	受変電設備、自動制御盤製造	29名	3790-2441
木舟製函(株)	木舟 剛	梱包用木箱、ダンボールケース製造	47名	3790-8801
(株)旭工業所	石崎重好	ダイキャスト用金型製造	14名	3790-8701
マツダ電業(株)	松田健一	電子材料の加工販売	75名	3790-8211
(有)東京ダイ工業	藤井克政	超硬工具・セラミック工具	16名	3790-8721
岩田鋼鉄(株)	岩田謙太郎	ステンレス磨特殊帯鋼、切断販売	45名	3790-2661
(有)渡辺木工所	渡辺政紀	産業用木製品、家具、製造	6名	3790-3737
(株)須長製作所	須長義明	冷暖房ダクト製造・工事	73名	3790-8891
(株)サヤカ	猿渡盛之	省力化設備・開発・製造	42名	3790-8911
東洋電熱(株)	笠原 克	各種ヒーター・電熱部品製造	39名	3790-2701

最近の不景気に、城南島の各企業の皆さんもさぞかし御苦労されていることでしょう。そうした中、この城南島周辺は海浜公園はじめ造園中の城南島埠頭公園と少しずつ発展しています。

今回の五号は、そうした城南島に関する情報を中心に特集しました。皆さんに興味をもって読んでいただければ幸いです。

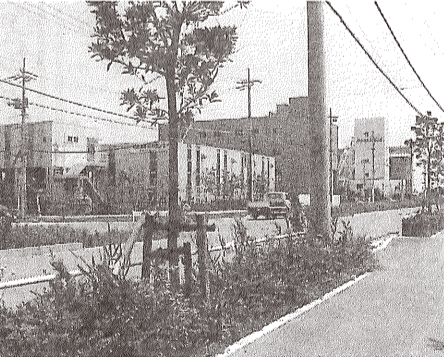
尚、創刊号から四号まで編集長を務めた猪狩 洋代表理事が、猿渡新編集長にバトンタッチされました。編集員一同ここに感謝の気持ちを込めて「ご苦労さまでした」と厚く御礼申し上げます。

最後に、情報を提供してくださった皆様、御協力有難うございました。(三谷)

編集後記

新編集長 猿渡 盛之
新編集員 漆畑 勝之
新編集員 川合 昭彦
新編集員 川上 裕二
編集員 石田 孝幸
編集員 三谷 正光

新編集長 藤サヤカ
新編集員 東京合成機
新編集員 佛新東西
新編集員 佛川上工業所
新編集員 佛城南配送
新編集員 佛三谷塗装



城南運送事業協同組合 協同施設管理、保管業務、運送業務取扱

紙面あんない
城南島工業協同組合二階
代表責任者 笠井秀男
食事処 とさや
そば処
●営業時間
月曜～金曜 AM11:00～PM7:30
土曜 AM11:00～PM3:00
(出前) 月曜～金曜 AM2:00～PM7:00
☎(03) 3799-9327・9777(代)
〒143 東京都大田区城南島 2-2-8

地区センター平成六年実現か
平成四年度、東京都港湾局の予算として、城南島地区センター調査費七五〇万円が計上され、法政大学産業情報センターに企画開発が委託されました。

既に、同センターでは、平成元年度に開発調査を行っており、今年度の調査に於いては具体性を持った計画になろうとしています。平成五年度中には、工事にかかる事が推測されます。

地区センターは、駐車場、ガソリンスタンド、食堂、会議室、福利施設等城南島に働く人達への利便性の提供と共に、将来の海浜公園・臨海道路・第二港岸道路の完成等をにらんだものとして、平成六年頃の完成が期待されています。

いずれにしても、約二千坪の用地を、住心地のよい、働き易い街作りを寄与するよう効果的に生かして欲しいものです。